

HARYANA VIDHAN SABHA

SUBJECT COMMITTEE

ON

PUBLIC HEALTH, IRRIGATION, POWER AND PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROADS) (2019-2020)

SEVENTH REPORT



(Presented to the House on 4th March 2020)

**HARYANA VIDHAN SABHA SECRETARIAT
CHANDIGARH
2020**

TABLE OF CONTENTS

Composition of the Committee

	(iii)	(iv)
(i) Introduction		(v)
(ii) Report		1
(iii) Scope and Functions of the Committee		2
(iv) Public Health Engineering Department	3	6
(v) Irrigation & Water Resources Department	7	9
(vi) Power Department	10	39
(vii) Public Works (B&R) Department	40	86

COMPOSITION OF THE COMMITTEE
THE SUBJECT COMMITTEE ON PUBLIC HEALTH, IRRIGATION,
POWER AND PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROADS)
(Period from 09 04 2019 to 02 11 2019)

CHAIRPERSON

Shri Subhash Barala MLA

MEMBERS

- 1 Shri Uday Bhan M L A
- 2 *** Shri Zakir Hussain M L A
- 3 Shri Kulwant Ram Bazigar M L A
- 4 Shri Shyam Singh Rana M L A
- 5 Shri Lalit Nagar M L A
- 6 ** Shri Balwan Singh Daulatpuria M L A.
- 7 ***** Shri Ravinder Kumar M L A
- 8 **** Shri Jasbir Deswal M L A

SPECIAL INVITEES

- 1 * Shri Anand Singh Dangri M L A
- 2 * Shri Tejpal Singh Tanwar M L A
- 3 #* Shri Rahish Khan, M L A

SECRETARIAT

- 1 Shri R.K. Nandal Secretary
- 2 Shri Mahesh Kumar Sharma Under Secretary

The Subject Committee was constituted vide Haryana Vidhan Sabha Secretariat Notification No PHIP&PW (B&R) C 1/2019 20/32 dated 10th April 2019

* Shri Anand Singh Dangri M L A Shri Tejpal Singh Tanwar M L A & Shri Rahish Khan, M L A were nominated as Special Invitees to serve on the Subject Committee by the Hon'ble Speaker w e f 15 05 2019 for the remaining period of the year 2019 20

** Resignation of Shri Balwan Singh Daulatpuria MLA from the membership of Haryana Vidhan Sabha was accepted by the Hon ble Speaker w e f 06 06 2019

*** Resignation of Shri Zakir Hussain MLA from the membership of Haryana Vidhan Sabha was accepted by the Hon ble Speaker w e f 03 07 2019

**** Resignation of Shri Jasbir Deswal MLA from the membership of Haryana Vidhan Sabha was accepted by the Hon ble Speaker w e f 05 08 2019

Resignation of Shri Rahish Khan MLA from the membership of Haryana Vidhan Sabha was accepted by the Hon ble Speaker w e f 06 08 2019

***** Resignation of Shri Ravinder Kumar MLA from the membership of Haryana Vidhan Sabha was accepted by the Hon ble Speaker w e f 13 08 2019

(Period from 04 12 2019 to 31 03 2020)

CHAIRPERSON

#Shri Jagdish Nayar MLA

MEMBERS

- 1 Shri Abhay Singh Chautala, M L A
- 2 ** Shri Mahipal Dhanda M L A
- 3 Shri Aftab Ahmed M L A
- 4 Shri Dharam Singh Chhoker M L A
- 5 Shri Mohan Lal Badoli M L A
- 6 Shri Mewa Singh, M L A
- 7 Smt Shailly M L A
- 8 Shri Devender Singh Badli M L A

SPECIAL INVITEES

- 1 ** Dr Krishan Lal Middha M L A
- 2 ** Shri Sita Ram M L A

SECRETARIAT

- 1 Shri R K Nandal Secretary
- 2 Shri Sushant Deep Deputy Secretary

The Subject Committee was constituted vide Haryana Vidhan Sabha Secretariat Notification No PHIP&PW (B&R) C 1/2019-20/106 dated 4th December 2019 -

* Shri Mahipal Dhanda M L A has resigned from the Chairmanship of the Subject Committee on Public Health Irrigation Power and Public Works (Buildings & Roads) w e f 10 12 2019 and his resignation has been accepted by the Hon'ble Speaker with effect from 10 12 2019

The Hon'ble Speaker has been pleased to nominate Shri Jagdish Nayar M L A as Chairperson and Shri Mahipal Dhanda M L A as member to serve on the Subject Committee on Public Health Irrigation, Power and Public Works (Buildings and Roads) w e f 10 12 2019 under Rule 274(1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Haryana Legislative Assembly for the remaining period of the year 2019 2020

** Dr Krishan Lal Middha M L A & Shri Sita Ram M L A were nominated as Special Invitees to serve on the Subject Committee by the Hon'ble Speaker w e f 10 01 2020 for the remaining period of the year 2019 20

INTRODUCTION

- 1 I the Chairperson of the Subject Committee on Public Health Irrigation Power and Public Works (Buildings & Roads) having been authorized by the Committee to present the Report on their behalf present this Seventh Report to the House
- 2 The matters covered by this Report were finally considered by the Committee in its sitting held on **12th February, 2020** and adopted this Report
- 3 A brief record of the proceedings of each meeting of the Committee has been kept on record of the Haryana Vidhan Sabha Secretariat
- 4 The Committee is thankful to the representatives of the Departments who appeared before the Committee from time to time for their valuable assistance to the Committee
- 5 The Committee is also highly thankful and appreciates the working of the Secretary Deputy Secretary Branch officials of the Haryana Vidhan Sabha Secretariat for their unstinted whole hearted co operation and assistance rendered by them

Chandigarh
The **12th February, 2020**

Jagdish Nayar
Chairperson

REPORT

1 The previous Subject Committee on Public Health Irrigation Power and Public Works (Buildings & Roads) for the year 2019 2020 consisting of Chairperson/Members was nominated by the Hon ble Speaker Haryana Vidhan Sabha under Rule 274 (1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly on the 10th April 2019 Shri Subhash Barala MLA was appointed as the Chairperson of the Subject Committee by the Speaker

2 The present Subject Committee on Public Health Irrigation Power and Public Works (Buildings & Roads) for the year 2019 2020 consisting of Chairperson/Members was nominated by the Hon ble Speaker Haryana Vidhan Sabha under Rule 274 (1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly on the 3rd December 2019 Shri Jagdish Nayar MLA was appointed as the Chairperson of the Subject Committee by the Speaker on 10 12 2019

The Committee held 27 meetings (at Chandigarh and outside Chandigarh) till the finalization of this Report

SCOPE AND FUNCTIONS OF THE SUBJECT COMMITTEE

- 1 The Scope and Functions of the Committee are set down in Rule 274 and 275 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly

The Functions of the Subject Committee shall be

- (i) to Scrutinize the demands for grants
- (ii) to examine the working of these Departments and to suggest measures for improvement in administration and in different programmes/ schemes/ projects
- (iii) to examine legislation
- (iv) to advise Government on a question of policy or legislation on which Government may consult a committee
- (v) to discuss generally and formulate views on
 - (a) State s Five Year Plan programmes relating to these Departments and their implementation
 - (b) Reports of Public Undertakings under these Departments
 - (c) Reports of any statutory or other body including any Commission of Inquiry which are laid before the House relating to these Departments and
 - (d) Annual Performance Reports of these Departments

- 2 The Subject Committee shall not examine or investigate matters of day to day administration

PUBLIC HEALTH ENGINEERING DEPARTMENT

Committee framed the following questionnaire

- 1 विधान सभा क्षेत्र टोहाना के अतर्गत आने वाले जलघरो में पीने के पानी की क्षमता कितनी है व आबादी के हिसाब से कितने जलघरो की आवश्यकता है जिससे आबादी को पीने लायक पानी की व्यवस्था की जा सके ?
- 2 विधानसभा क्षेत्र टोहाना के अंदर टोहाना शहर में सीवरेंज व्यवस्था के अंदर बरसाती नालो के द्वारा पानी की निकासी की क्या योजना है व उसमें नवीनीकरण को लेकर विभाग द्वारा क्या आवश्यक कदम उठाए गए व गत 5 वर्षों में कितना बजट इस व्यवस्था को दुरुस्त करने के लिए लगाया गया व कितने बजट की और आवश्यकता है ?
- 3 विधान सभा क्षेत्र नारायणगढ़ में नारायणगढ़ शहर के अन्दर जितने भी पानी के ट्यूबवैल्ज लगे हुए हैं उनमें ज्यादातर ट्यूबवैल्ज का पानी पीने लायक नहीं है। उनका पानी खराब हो चुका है। क्या विभाग द्वारा उनकी जगह दूसरे ट्यूबवैल्ज लगाने की कोई योजना है? यदि हा तो कब तक लगा दिए जाएंगे?
- 4 विधान सभा क्षेत्र नारायणगढ़ शहर में जितनी भी पीने के पानी की पाईपलाईन डाली हुई हैं वे कई जगह लिकेज करती हैं या सीवर लाईन के साथ मिली हुई हैं। जिससे शहर में पीने के पानी में सीवर का पानी मिलकर आता है। विभाग द्वारा इन लाईनो को कब तक ठीक कर दिया जाएगा?
- 5 विधान सभा क्षेत्र नारायणगढ़ के गावों में जितने भी पीने के पानी के ट्यूबवैल्ज लगे हुए हैं उनमें से ज्यादातर ट्यूबवैल्ज का जमीन के नीचे का पानी कड़वा/खारा हो गया है। क्या विभाग द्वारा गावों के उन ट्यूबवैल्ज को मीठे पानी की खोज करवाकर दूसरी जगह लगवाने की कोई योजना है कृपया बताएं?
- 6 विधान सभा क्षेत्र नारायणगढ़ के गावों में पीने के पानी की पाईपलाईन गन्दे पानी की निकासी वाली नाली में से डाली हुई है। उस पीने के पानी की पाईपलाईन को अलग से डाला जाये ताकि पीने के पानी में सीवर व नाली का गन्दा पानी मिक्स न हो और लोगो तक पीने के लिए शुद्ध पानी पहुंच सके।
- 7 विधान सभा क्षेत्र लाडवा के शकर कालोनी बीड पिपली पटटी किशनपुरा में पीने के पानी की पाईपलाईन बिछाए जाने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कृपया बताएं?
- 8 विधान सभा क्षेत्र लाडवा के ग्राम मेहरा में पीने के पानी की पाईपलाईन बहुत पुरानी हो गई है जिनमें लीकेज ज्यादा होने की वजह से पानी इकट्ठा हो जाता है जिसके कारण वहां पर बीमारियां बहुत फैल रही हैं इसलिए वहां नई पाईपलाईन बिछाई जाये। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कृपया बताएं?
- 9 राजीव गांधी रेनीवैल परियोजना की नूह और पलवल जिले में वर्तमान स्थिति क्या है? कृपया बताये।
- 10 नूह जिले में रेनीवैल ट्यूबवैल और नहरी पानी नहीं होने पर गावों में पीने के पानी के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाये जाते हैं। क्या विभाग के पास इन

स्कीम्ज के अलावा पीने का पानी उपलब्ध करवाने के लिए कोई अतिरिक्त बजट का प्रावधान भी होता है? कृपया बताये।

- 11 नूह विधान सभा क्षेत्र में विभाग द्वारा सीवरेज सुविधा को दुरुस्त करने के लिए क्या-क्या कदम उठाये जा रहे हैं? इस प्रोजेक्ट को पूरी करने में देरी के कारण विभाग द्वारा क्या दोषी अधिकारियों व ठेकेदार के खिलाफ क्या कोई कार्यवाही की गई है? यदि हा तो उसकी विस्तृत जानकारी दी जाये। अगर नहीं तो कारण बताये जाये।
- 12 नूह जिले में बादली ड्रिफ्टिंग कैनल बेस्ड परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है? क्या इस परियोजना को आगे बढ़ाने की विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 13 इस समय राज्य में प्रतिदिन प्रति व्यक्ति कितनी मात्रा में पीने के पानी की आपूर्ति की जा रही है? क्या सरकार द्वारा प्रदेश में प्रति व्यक्ति प्रतिदिन पीने के पानी की आपूर्ति के लक्ष्य को प्राप्त कर लिया गया है? क्या राज्य में प्रति व्यक्ति प्रतिदिन पीने के पानी की उपलब्धता को बढ़ाने के लिए कोई योजना तैयार की गई है? कृपया उसका ब्यौरा दे।
- 14 अटेली विधान सभा क्षेत्र के निम्नलिखित गावों में सीवरेज व वॉटर ट्रीटमेंट प्लाट लगाने के बारे में विभाग की क्या योजना है? विस्तारपूर्वक बताये। जबकि वॉटर ट्रीटमेंट प्लाट लगाने के लिए सम्बन्धित ग्राम पंचायतों बिना कीमत के भूमि देने के लिए तैयार है। जो निम्नलिखित पंचायतों हैं —

- 01 बाघोत (खण्ड कनीना)
- 02 सेहलग (खण्ड कनीना)
- 03 खेडी (खण्ड कनीना)
- 04 पाथेडा (खण्ड कनीना)
- 05 धनून्दा (खण्ड कनीना)
- 06 भोजावास (खण्ड कनीना)
- 07 दौगडा अहीर (खण्ड कनीना)
- 08 मिर्चापुर-बाछौद (खण्ड अटेली नागल)
- 09 काटी (खण्ड अटेली नागल)

- 15 अटेली विधान सभा क्षेत्र में दो नगरपालिका अटेली तथा कनीना हैं जिनमें पानी की सप्लाई तथा सीवरेज की लाईन का कार्य पेंडिंग है। इसके अतिरिक्त पानी की लाईन तथा सीवरेज की लाईन तथा चैम्बर का कार्य अधूरा है। विभाग द्वारा इन कार्यों को कब तक पूरा कर दिया जायेगा। कृपया बताये।
- 16 अटेली विधान सभा क्षेत्र के सभी गावों में जीआई पाईप्स की जगह डीआई पाईप्स लगाये जाने की क्या विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 17 विभाग के एसडीओ तथा जेई को कौन-कौन से कार्य करने का अधिकार है। कृपया बताये। जो 'वॉटर वर्क्स' ग्राम पंचायतों के अधीन हैं उनकी मैटीनैस के पूरे कार्य का अधिकार विभाग के बजाये ग्राम पंचायतों को मिलना चाहिए। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कि इस कार्य को ग्राम पंचायत द्वारा करवाया जाये। कृपया बताये।

- 18 जो व्यक्ति सीवरेज लाईन में गलत तरीके से मलबा इत्यादि डालता है उसका चालान करने का अधिकार किस अधिकारी को है और उसके क्या अधिकार हैं? जिससे वहां के लोगों को सुविधा हो सके। क्या विभाग इस पर विचार कर रहा है? कृपया बताये।
- 19 गावों में वेस्ट वॉटर मैनेजमेंट होना चाहिए। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। कृपया बताये।
- 20 विभाग द्वारा सब डिवीजन लेवल पर बिजली कनेक्शन देने का अधिकार होना चाहिए जबकि ऐसा नहीं। क्या ऐसा हो सकता है? कृपया बताये।
- 21 विभाग के एसडीओ को फाईनैशियल पॉवर होनी चाहिए ताकि छोटे-छोटे कामों को समय पर करवाया जा सके। क्या विभाग द्वारा इन्हें फाईनैशियल पॉवर देने का कोई प्रस्ताव है। कृपया बताये।
- 22 विभाग के एसडीओ को अवैध कनेक्शन काटने तथा चालान करने का अधिकार होना चाहिए। क्या विभाग द्वारा इन्हें पॉवर देने का कोई प्रस्ताव है। कृपया बताये।
- 23 विभाग द्वारा गावों में होने वाली पानी की आपूर्ति के बिलज की वसूली होनी चाहिए जिससे जन स्वास्थ्य विभाग द्वारा जो बिजली के बिलज की अदायगी की जाती है उसमें विभाग को काफी राहत मिलेगी। क्या विभाग के पास ऐसी कोई योजना है। कृपया बताये।
- 24 विधान सभा क्षेत्र अटेली में विभाग में डब्ल्यूपीओ फिटर फोरमैन एमसीसी इत्यादि बहुत पद खाली हैं। उनका ब्यौरा दे। इन्हें जल्दी से जल्दी भरा जाये। इन खाली पदों पर कब तक नियमित भर्ती कर ली जायेगी। कृपया बताये।
- 25 माननीय मुख्यमंत्री जी द्वारा की गई घोषणा "जीन्द शहर को नहरी पेयजल उपलब्ध कराने वाले विभाग द्वारा किन-किन चरणों को पूर्ण कर लिया गया है? क्या विभाग द्वारा डीपीआर तैयार कर ली गई हैं? अगर हा तो उसका प्रारूप क्या है? कृपया बताएं।
- 26 क्या यह तथ्य सही है कि जीन्द शहर के बाल्मिकी बस्ती/धानक मौहल्ला/विश्व कर्मा कालोनी/श्याम नगर/हकीकत नगर/बूढ़ा बाबा बस्ती/ विकास नगर/राम कालोनी/लोको कालोनी इत्यादि की सीवरेज व्यवस्था पूरी तरह से ठप्प है? अगर हा तो विभाग द्वारा सीवरेज व्यवस्था को दुरुस्त करने के लिए क्या-क्या कदम उठाये गये हैं? कृपया बताएं।
- 27 वित्त वर्ष 2018-19 व 2019-20 में जीन्द शहर की सीवरेज व्यवस्था को दुरुस्त करने के लिए कुल कितनी धनराशि किन-किन मदों पर खर्च की गई है? विस्तारपूर्वक बताये।
- 28 जीन्द शहर की पेयजल समस्या को लेकर 14 गहरे ट्यूबवैलज सरकार द्वारा स्वीकृत किए गए थे उनका ब्यौरा क्या है?
- 29 क्या यह तथ्य सही है कि जीन्द सर्कल में मशीनरी/ससाधनों का भारी अभाव है? अगर हा तो विभाग द्वारा इस कमी को पूरा करने के लिए क्या कदम उठाये गए हैं? कृपया बताएं।

- 30 जीन्द क्षेत्र के गाव दालमवाला/बोहतवाला/खोखरी/हैबतपुर/निर्जन/माण्डो/पिण्डारा मे स्वतन्त्र जलघर बनाकर कलस्टर परियोजना के तहत पेयजल उपलब्ध करवाने के लिए क्या विभाग द्वारा कोई योजना तैयार की गई है? अगर नहीं तो वर्तमान मे उपरोक्त गावो की पेयजल सप्लाई के लिए क्या पुख्ता प्रबन्ध किए गए है? कपया बताए।
- 31 वर्तमान मे जीन्द शहर को पेयजल उपलब्ध करवाने हेतू विभाग द्वारा कौन-कौन से ससाधनो का प्रयोग किया जा रहा है तथा उन ससाधनो के प्रयोग से उत्पन्न पीने के पानी मे टी डी एस /क्लोराईडस का स्तर क्या है। कृपया बताये।

The Committee framed the abovesaid 31 nos of questionnaire and decided to examine the Department in the next term of the Committee

IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT

The Committee framed the following questionnaire

- 1 विधानसभा क्षेत्र टोहाना में नहरी पानी से सिंचाई हेतु कितनी माइनर्स का निर्माण प्रस्तावित है व किन-किन माइनर्स पर काम चल रहा है व उनका वर्तमान बजट क्या है ?
- 2 होडल विधान सभा क्षेत्र में होडल हसनपुर रजवाहो में खुदाई/साफ-सफाई कब-कब की गई और यह कार्य करने हेतु किन-किन साधनों का प्रयोग किया गया व इन पर कितना पैसा खर्च किया गया। कृपया विभाग बताए?
- 3 होडल विधान सभा क्षेत्र में होडल हसनपुर रजवाहो में पानी की पूर्ति न होने का क्या कारण है तथा इन रजवाहो में पानी की पूर्ति कब तक पूरी हो जाएगी। कृपया विभाग बताए?
- 4 विधान सभा क्षेत्र होडल के सौध बचारी लोहिना सेवली डाडका लौराका रजवाहो में पानी की क्या स्थिति है? इन रजवाहो में कब-कब पानी आता है और कितना पानी आता है और इनकी साफ-सफाई विभाग द्वारा कब की गई? कृपया इसका पूरा ब्यौरा दे।
- 5 विधान सभा क्षेत्र अटेली में ग्राम रामपुरा (खण्ड अटेली नागल) में रामपुरा माइनर से आगे पाईप लाईन दबाकर बजर भूमि के साथ जोहड में पानी डालने की क्या विभाग की कोई योजना है? कृपया विभाग बताए ताकि वहां के लोगों को सुविधा मिल सके।
- 6 विधान सभा क्षेत्र अटेली में ग्राम श्यामपुरा (खण्ड अटेली नागल) में श्यामपुरा माइनर से आगे पाईप लाईन दबाकर आगे बढ़ाये जाने की जरूरत है। श्यामपुरा डिस्ट्रीब्यूटी को आरसीसी करने की बहुत जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। यदि हा तो कृपया विभाग बताए कि इस कार्य को कब तक पूरा कर दिया जाएगा।
- 7 विधान सभा क्षेत्र अटेली के कई गावों में नहरों पर आवागमन हेतु पुल नहीं है क्या विभाग के पास ऐसे पुल बनाने की कोई योजना है जिससे वहां पर लोगों को आने-जाने में सुविधा मिल सके। कृपया विभाग बताए।
- 8 विधान सभा क्षेत्र अटेली में ग्राम खैरानी (खण्ड अटेली नागल) में नहर से जोहड तक पाईप लाईन डालने की जरूरत है जिसे दबाकर जोहड को भरवाया जा सके। क्या विभाग के पास ऐसी कोई योजना है। यदि हा तो कब तक यह कार्य पूरा हो जाएगा। कृपया विभाग बताए।
- 9 विधान सभा क्षेत्र अटेली में कृष्णावती नदी में कच्ची खुदाई करके नहर का पानी छोड़ा गया है इसलिए कई गावों में किसानों की फसल नदी के पानी से प्रभावित होने की वजह से खराब हो जाती है इसलिए उन किसानों के खेतों में

पाईप लाईन दबाकर पानी की निकासी हेतु व्यवस्था करने की जरूरत है। क्या विभाग ऐसी कोई योजना बना रहा है? कृप्या बताए।

- 10 विधान सभा क्षेत्र अटेली में कृष्णावती नदी में ज्यादा पानी आने से कई गावों के आने-जाने के रास्ते बाधित हो जाते हैं जैसे कटकई गढीरूथल (खण्ड अटेली नागल) इन रास्तों पर पुल बनाये जाने की जरूरत है क्या विभाग द्वारा इन रास्तों पर पुल बनाने की कोई योजना है? कृप्या बताए।
- 11 विधान सभा क्षेत्र अटेली में कनीना अटेली रोड से रामपुरा डिस्ट्रीब्यूट्री जो कनीना में रिहायशी बस्ती से रेवाडी रोड पर निकलती है उसको पाईप लाईन डालकर अडर ग्राउंड करने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है? कृप्या बताए।
- 12 वित्त वर्ष 2018-19 व 2019-20 में जीद जिले में कुल कितनी माइनरो/रजवाहो/पुलो का निर्माण किया गया है? खर्च की गई राशि का ब्यौरा क्या है? कृप्या विभाग बताए।
- 13 हासी-ब्राच नहर की क्षमता कितनी है? वर्तमान में कुल कितने क्यूबिक पानी छोड़ा जाता है? जिसमें हासी को कुल कितना पानी जाता है और जीद को कितना पानी मिलता है। कृप्या विभाग बताए।
- 14 हासी-ब्राच नहर की पटरी जीद शहर के जयती देवी मंदिर से रेलवे लाईन तक तथा दूसरी तरफ लाल बहादुर शास्त्री कालोनी की तरफ पक्का किए जाने का प्रस्ताव क्या विभाग के विचाराधीन है? अगर हा तो उपरोक्त यह कार्य कब तक हो जाने की संभावना है? कृप्या बताए।
- 15 बरसोला सब माइनर के निर्माण का क्या कोई प्रपोजल विभाग के विचाराधीन है। यदि हा तो कृप्या बताए।
- 16 क्या बरसाना और खोखरी गांव के किसानों के लिए हासी-ब्राच से नया मोगा (मौरी) लगाए जाने का कोई प्रस्ताव विभाग के विचाराधीन है। यदि हा तो इस कार्य को कब तक कर दिया जाएगा? कृप्या बताए।
- 17 मेवात कैनाल परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है? इसकी क्षमता व खर्च का पूर्ण विवरण दिया जाए।
- 18 गुरुग्राम कैनाल में नूह पलवल गुरुग्राम व फरीदाबाद जिलों का कितना हिस्सा है व ओखला हैड से गुरुग्राम कैनाल का कितना हिस्सा है और कितना पानी हमें मिलता है। कृप्या विभाग इसका सालवार विवरण देने का काम करे।
- 19 हरियाणा सरकार द्वारा नहरी पानी की गुणवत्ता को सुधारने के लिए क्या-क्या कदम उठाये जा रहे हैं। इस संदर्भ में विशेष तौर पर गुरुग्राम कैनाल की क्या स्थिति है?

- 20 स्वीकृत व प्रस्तावित परियोजनाएँ जोकि गुरुग्राम कैनल उजीन डिविजन ड्रेन नूह ड्रेन उजीना ड्रेन व चनदेनी ड्रेन व अतिरिक्त कैनल व डिस्ट्रीब्यूट्री की वर्तमान स्थिति क्या है? कृपया विभाग बताए।
- 21 यमुना नदी से ओखला हैड दिल्ली से आगरा कैनल का कंट्रोल लेने के लिए हरियाणा सरकार द्वारा क्या-क्या कदम उठाये गये हैं। आगरा डिस्ट्रीब्यूट्री पर हमारे राज्य में पड़ने वाली नहरें व अन्य सुविधाओं की देखरेख और रखरखाव के लिए यूपी सरकार द्वारा क्या-क्या कदम उठाये जा रहे हैं? कृपया बताए।
- 22 क्या सरकार द्वारा यमुना नदी पर पलवल के पास बैराज बनाने की कोई योजना है। कृपया बताए।

The Committee framed the abovesaid 22 nos of questionnaire and decided to examine the Department in the next term of the Committee

POWER DEPARTMENT

Questionnaire from Sr Nos 1 to 48 framed during the last financial year i.e. 2018-19 and now orally examined

- 1 टोहाना ब्लॉक में डार्क जोन होने पर ट्यूबवैल की मोटरो की क्षमता बढ़ाने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है? यदि हा तो विभाग द्वारा दोबारा सर्वे करवाकर इस योजना को कब तक लागू कर दिया जाएगा?
- 2 क्या विभाग द्वारा टोहाना हल्के के म्योद कला व कुदनी गाव में नये बिजलीघर का निर्माण करने की कोई योजना है? यदि हा तो इस काम को कब तक पूरा कर दिया जाएगा?
- 3 क्या विभाग द्वारा टोहाना हल्के के गाव कुला में विभाग का एसडीओ दफ्तर चालू करने की कोई योजना है? यदि हा तो इसको कब तक चालू कर दिया जाएगा?
- 4 क्या विभाग टोहाना बलियाला हैड पर व भाखड़ा में ब्राच तथा फतेहाबाद ब्राच पर पनबिजली बनाने की परियोजना लगाने की सभावना पर विचार कर रहा है?
- 5 दीनदयाल उपाध्याय ग्रामीण विद्युत योजना के तहत जिलानुसार कितनी-कितनी राशि आवंटित की गई है। इस पर कितना कार्य हो चुका है और कितना काम बाकी है?
- 6 विधान सभा क्षेत्र होडल में हसनपुर कस्बा व आसपास के देहात में सभी फीडर ओवरलोडिंग है। इस कारण बिजली की भारी समस्या बनी हुई है तथा बार-बार अघोषित कट लगाये जाते हैं। इस समस्या के समाधान करने हेतु क्या विभाग 220 के वी सब-स्टेशन मीरपुर कौशली में 25/31.5 एमवीए का एक अतिरिक्त ट्रांसफार्मर लगाने पर विचार करेगा?
- 7 जिला पलवल के होडल विधान सभा क्षेत्र के नगर परिषद एवं देहात एरिया में ओवरलोड के कारण बार-बार अघोषित कट लगाये जाते हैं। इस समस्या के समाधान करने हेतु क्या विद्युत विभाग होडल 66 के वी सब-स्टेशन पर 12½/16 एमवीए का एक अतिरिक्त ट्रांसफार्मर लगाने पर विचार करेगा?
- 8 ग्राम बचारी उप-मण्डल होडल में माननीय मुख्यमंत्री जी ने दिनांक 9 10 2016 को हसनपुर जनसभा में 66 के वी सब-स्टेशन बनाने की घोषणा की थी। इसे कब तक बना दिया जाएगा?

- 9 ग्राम गढी पट्टी व ग्राम बेढा पट्टी को सन् 2015 से नगर परिषद होडल के साथ जोडा गया है । इन गावो को जोकि नगर परिषद के वार्ड न 2 3 7 8 व 9 के भाग है इन्हे कब तक शहर के आधार पर बिजली की आपूर्ति की जाएगी ?
- 10 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे ग्रामीण जगमग योजना का कार्य अभी तक अधूरा है और कार्य धीमी गति से चल रहा है विभाग बताए कि इस कार्य को कब तक पूरा कर लिया जायेगा?
- 11 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे कुछ कालोनियो मे खम्बे ट्रासफार्मर व केबल की समस्या काफी ज्यादा है। क्या विभाग बताएगा कि इन समस्याओ का समाधान कब तक कर दिया जाएगा?
- 12 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे खेतो मे बिजली के तार काफी नीचे आए हुए है और जिनकी हालत काफी जर्जर है जिस कारण से हादसा होने का डर बना रहता है और अभी कुछ समय पहले गेहू की 10 एकड फसल जलकर राख हो गई थी और आगे भी किसी भी समय कोई हादसा होने का डर है। क्या विभाग बताएगा कि ऐसी समस्या का हल कब तक कर दिया जाएगा?
- 13 सोहना विधान सभा क्षेत्र के गावो की ढाणिया जो खेतो मे बनी है वहा पर लोगो को जो बिजली एग्रीकल्चर की है वह सिर्फ कुछ घंटे ही मिलती है क्या विभाग ऐसी कोई योजना बना रहा है कि ढाणियो के लोगो को गावो के लोगो के बराबर बिजली मिल सके। यदि हा तो कब तक कृपया बताए?
- 14 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे जिन जिन गावो मे लाल डोरा के अदर 11000 वोल्ट बिजली की लाईने है जो घरों स्कूलों तथा अन्य इमारतों के ऊपर से गुजरती है। वहा से इन तारों को शिफ्ट करने की क्या विभाग की कोई योजना है। यदि हा तो इन्हे कब तक हटा दिया जाएगा?
- 15 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे अभी भी पुराने समय के लोहे के बिजली के खम्बे हैं जिनकी हालत काफी जर्जर है जिनसे हादसा होने का पूरा खतरा रहता है। क्या विभाग के पास इन खम्बों को हटाने की कोई योजना है। यदि हा तो इन्हे कब तक हटा दिया जाएगा?
- 16 सोहना विधान सभा क्षेत्र मे किसानों को खेती करने के लिए सौर ऊर्जा के कनेक्शन लगाने की क्या विभाग की कोई योजना है। यदि हा तो ये कनेक्शन कब तक लगाने शुरू कर दिए जाएंगे ताकि जिससे किसान अपनी खेती अच्छी तरह से कर सके।

- 17 क्या विभाग द्वारा पुन्हाना को डी एच बी वी एन डिवीजन बनाने की कोई योजना है। यदि हा तो कब तक बना दिया जाएगा?
- 18 पुन्हाना सब डिवीजन मे दो ही पावर हाउस है एक पुन्हाना और दूसरा पिनगवा यह हलका काफी बडा है इसलिए इन दो पावर हाऊसो से पूरे हलके मे बिजली आपूर्ति चल नही पाती और काफी कट लग जाते है इसलिए यहां चार नये पावर हाउसिज का निर्माण करने की जरूरत है और ये चारो पावर हाउसिज सिंगार नैवाना बीसरू और सिरोली मे बने तो पूरे हलके की बिजली सुचारू रूप से चल पाएगी क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कृप्या बताए?
- 19 पुन्हाना हल्के मे पिनगवा के पावर हाऊस मे एक एस डी ओ लगाए जाने की जरूरत है क्योंकि मौजूदा एस डी ओ ऑफिस नगीना मे है जो कि दूर पडता है और वह दूसरे हल्के मे भी आता है। क्या विभाग द्वारा ऐसी कोई योजना बनाई गई है कृप्या बताए?
- 20 मुख्यमन्त्री घोषणा नम्बर 9733 दिनांक 10 12 2014 के तहत पुन्हाना हल्के के पुराने बिजली के तार व ट्रांसफार्मर बदलने थे जो कि नाममात्र ही बदले गये है। ये तार 1980 के दशक के लगे हुए है जो काफी जर्जर अवस्था मे हैं और बार-बार इनसे हादसे होते रहते है। विभाग द्वारा इन सभी तारो व ट्रांसफार्मरो को कब तक बदल दिया जाएगा?
- 21 66 के वी सब-स्टेशन पुन्हाना मे टी 2-125/16 एम वी ए से 25/315 एम वी ए तक पावर ट्रांसफार्मर का सवर्धन करने की क्या विभाग की कोई योजना है?
- 22 सब-डिवीजन नगीना के अतर्गत 33 के वी सब-स्टेशन पीनानग्वान से संचालित 11 के वी ए सीकरावा फीडर अतिभारित है। क्या 11 के वी फीडर को विभाजित करने की विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 23 सब-डिवीजन पुन्हाना के अतर्गत विभाजित 66 के वी स्टेशन पुन्हाना तथा 33 के वी से संचालित 11 के वी लुहीनगा कला तथा 11 के वी नहेदा फीडर अतिभारित हैं क्या विभाग द्वारा अतिभारित फीडर्ज को विभाजित करने की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 24 उप-स्टेशन पुन्हाना तथा 33 के वी पीनानग्वान के अतर्गत 11 के वी /एस ई एस आर कण्डक्टर बदले जाने की बहुत जरूरत है। विभाग द्वारा इन्हे कब तक बदल दिया जायेगा? कृपया बताये।

- 25 जीन्द शहर के सभी फीडर ओवरलोडिड है। सभी फीडर्ज की क्षमता बढ़ाने की जरूरत है। क्या इन फीडर्ज की क्षमता बढ़ाये जाने का कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है? यदि हा तो कब तक इन फीडर्ज की क्षमता बढ़ाई जा सकती है? कृपया बताये।
- 26 जीन्द शहर के लगभग 100 ट्रांसफार्मर ओवरलोडिड है। इन ट्रांसफार्मर्ज की क्षमता कब तक बढ़ाई जाएगी? कृपया बताये।
- 27 जीन्द शहर के सैक्टर - 09 मे विभाग द्वारा 132 के वी ए का एक पॉवर स्टेशन लगाया जाना है। विभाग द्वारा यह कार्य कब तक शुरू किया जायेगा। कृपया बताये।
- 28 जीन्द हल्के के किसानो के टयूबवैलज के कनेक्शन क्यो नही जारी किए जा रहे हैं? जिन किसानो ने वर्ष 2014 मे बिजली कनेक्शन के लिए एप्लाई किया था उनको भी नियमित कनेक्शन नही मिल रहे है। इसके पीछे क्या कारण है? किस वर्ष तक के कनेक्शन किसानो को प्रदान किए जा चुके है? कृपया बताये।
- 29 जीन्द शहर के सैक्टर - 08 09 डिफैस कालोनी व अर्बन एस्टेट की बिजली आपूर्ति के लिए 8 एम वी ए ओल्ड 132 के वी पर ट्रांसफार्मर कब तक लगा दिया जायेगा? कृपया बताये।
- 30 वित्त वर्ष 2017-18 तथा वित्त वर्ष 2018-19 मे जीन्द विधान सभा क्षेत्र मे विभाग द्वारा कुल कितने किलोमीटर की तारे बदली गई है? कृपया बताये।
- 31 वित्त वर्ष 2017-18 तथा वित्त वर्ष 2018-19 मे जीन्द जिले के बिजली सुधारो (ट्रांसफार्मर बदलना व तारे बदलना इत्यादि) पर विभाग द्वारा कुल कितनी धनराशि खर्च की गई है? पॉवर हाऊस स्तर पर अलग-अलग खर्च क्या है? कृपया बताये।
- 32 जीन्द हल्के मे जगमग योजना के तहत जिन-जिन पॉवर हाऊसिज को चिन्हित किया गया है उन गावो मे बिजली कुल कितने घंटे प्रदान की जा रही है? तथा जीन्द जिले मे कुल कितने गाव इस योजना का लाभ ले रहे हैं? कृपया विस्तार से बताये।
- 33 गुलहा हल्के के गाव पाबसर मे क्या विभाग द्वारा 33 के वी का नया पॉवर हाऊस बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक बना दिया जायेगा? कृपया बताये।

- 34 220 के वी बिजली बोर्ड चीका मे क्या विभाग द्वारा 33 के वी का नया पॉवर हाऊस बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक बना दिया जायेगा? कृपया बताये।
- 35 गुलहा हल्के के सीवन गाव मे 132 के वी बिजली बोर्ड मे क्या विभाग द्वारा 20 एम वी ए का बिजली घर बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक बना दिया जायेगा? कृपया बताये।
- 36 गुलहा हल्के के किसानो को खेतो के लिए बिजली के नये कनेक्शन देने की विभाग की क्या योजना है? कृपया बताये।
- 37 गुलहा हल्के के गावो मे प्रतिदिन 14 से 16 घटे बिजली मिल रही है क्या विभाग द्वारा इसे 24 घटे प्रतिदिन करने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक शुरू कर दिया जायेगा? कृपया बताये।
- 38 गुलहा हल्के के किसानो को खेतो मे 8 घटे की बिजली की सप्लाई देनी होती है इसमे कितने टाइम का कट लगाया जाता है? यह भी बताये कि जो कट लगाया जाता है क्या उसकी पूर्ति के लिए अतिरिक्त बिजली की सप्लाई की जाती है?
- 39 गुलहा हल्के मे जो ट्रांसफार्मर जल जाते है क्या विभाग द्वारा उनको 24 घटे के अदर-अदर बदला जाता है? जो बिजली की तारे ढीली होकर नीचे आ जाती है उनकी कितने समय के बाद खिचाई की जाती है? कृपया बताये।
- 40 गुलहा हल्के मे ट्रांसफार्मरज से जो तारे मोटर तक जाती है और वो सड या जल जाती है क्या उनको बदलने का काम विभाग का है या कन्ज्युमर का है। कृपया बताये।
- 41 गुलहा हल्के मे जो खेतो मे डेरे है उनमे रहने वाले लोगो को दी जाने वाली बिजली की सप्लाई तकरीबन 8 घटे ही मिलती है। इन डेरो मे रहने वाले लोगो को गावो की तर्ज पर 24 घटे बिजली की सप्लाई देने की क्या विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 42 विधान सभा मे पास्ति वर्ष 2015-16 2016-17 व 2017-18 मे कमेटी की रिपोर्ट मे लम्बित कार्यों पर विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की गई है? इस बारे मे बताये।
- 43 उजीना (नूह) मे निर्माणाधीन 33 के वी ए सब-स्टेशन का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाएगा तथा इसके अतर्गत आने वाले गावो को इससे बिजली की सप्लाई कब तक चालू हो जायेगी?

- 44 उजीना (नूह) में निर्माणाधीन 33 के वीए सब-स्टेशन के अंतर्गत आने वाले गावों में बिजली की तारे और ट्रांसफार्मर आदि बदलने एवं अपग्रेड करने का कार्य कब शुरू होगा और कब तक पूरा हो जायेगा?
- 45 घासेडा (नूह) में निर्माणाधीन 33 के वीए सब-स्टेशन से गावों को बिजली की सप्लाई कब तक शुरू हो जायेगी?
- 46 नूह विधान सभा के बहुत से गावों में आज भी बिजली की तारे और ट्रांसफार्मर जर्जर अवस्था में हैं जबकि वर्ष 2014 में मुख्यमंत्री जी ने घोषणा की थी कि जिला मेवात (नूह) की जर्जर बिजली की तारों व ट्रांसफार्मर को बदला जायेगा। इन जर्जर तारों और ट्रांसफार्मर को कब तक बदला जायेगा?
- 47 सफीदो विधानसभा क्षेत्र के ऐचराकला व बूढा खेडा गावों में 33 के वीए का पॉवर हाउस प्रस्तावित है। कृपया विभाग स्पष्ट करे कि उक्त पॉवर हाउस का कार्य कब तक पूरा हो जायेगा?
- 48 सफीदो विधानसभा क्षेत्र के मुआना गाव में 220 के वीए पॉवर हाउस के निर्माण का कार्य प्रस्तावित है। कृपया विभाग स्पष्ट करे कि उक्त पॉवर हाउस का कार्य कब तक पूरा हो जायेगा?

REPLY OF THE DEPARTMENT

क्र० स०	प्रश्न	Reply
1	टोहाना ब्लॉक में डार्क जोन होने पर ट्यूबवैल की मोटरो की क्षमता बढ़ाने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है? यदि हा तो विभाग द्वारा दोबारा सर्वे करवाकर इस योजना को कब तक लागू कर दिया जाएगा	<p>The permission to shift the site of the tubewell in Dark Zone area stands allowed vide Memo No ch 75/SE/C 94/2004/Vol I dated 10 9 2018 As per legal advice of Regional Director Central Ground Water Board North Western Region Chandigarh it was decided by the Nigam management that in case of failure of Bore due to depletion of water level and land acquisition by Government agency shifting of AP connection in notified area may be allowed as per following guidelines</p> <p>Deputy Commissioner is the authorized officer for according any permission for abstraction of ground water it has been requested that such cases may be considered as replacement of existing bore wells It must be ensured that the existing bore wells which have become non operational are completely sealed It must also be ensured that the quantum of ground water withdrawal from new well should not exceed the present quantum of ground water withdrawals Farmers should also be impressed upon to adopt water conservagtions measures</p> <p>The provision to extend the capacity of motor is not allowed</p>
2	क्या विभाग द्वारा टोहना हल्के के म्योद कला व कुदनी गाव में नये बिजलीघर का निर्माण करने की कोई योजना है? यदि हा तो इस का काम कब तक पूरा कर दिया जाएगा?	<p>(1) Presently Village Meond Kalan and its surrounding area is being catered from 132 KV S/Stn Jakhal The installed capacity of 132 KV S/Stn Jakhal is 10/16 MVA 132/11 KV + 16/20 MVA 132/11 KV having recorded maximum demand of 15 31 MVA & 16 00 MVA respectively Supply of AP feeders in paddy season is running in three groups The matter of connectivity / feeding source of proposed 33 KV sub station Meond Kalan is still under consideration by HVPN</p> <p>Construction of 132kV S/Stn between Dharsul and jakhal is in principally approved by HVPNL A piece of land was offered by village</p>

		<p>panchayat Meond Kalan but the same was not found suitable for construction of 132kV substation due to less width of approach road to the proposed land</p> <p>Land has now been identified and its DPR (Detailed Proposal Report) is under process</p> <p>132KV sub station is planned for commissioning during FY 2022 23</p>												
		<p>(2) The village Kudni and its surrounding area is being given supply from 33 KV S/Stn Rainwali The installed capacity of 33 KV S/Stn Rainwali is 10 MVA 33/11 KV + 10 MVA 33/11 KV+1x6 3/8 MVA 33/11 KV having recorded maximum demand of 8 02 MVA, 8 40 MVA and 3 44 MVA respectively Supply of AP feeders in paddy season is running in three groups Keeping in view the loading position of 33 KV S/Stn Rainwali there is proposal for creation of 33 KV S/Stn Damkora near to village Kudni (Approximately 4 KM) as the land provided in village Kudni has not been found suitable After creation of 33 KV S/Stn Damkora Village Kudni & its surrounding area will be fed from the said sub station and supply position of kudni area will improve The land for the proposed 33 KV S/Stn Damkora has been checked and found suitable The tenders for construction of 33 KV sub station Dhamkora will be floated during July 2019 The sub station is likely to be commissioned in FY 2020 21</p>												
3	<p>क्या विभाग द्वारा टोहाना हल्के के गाव कुला मे विभाग का एस डी ओ दफ्तर चालू करने की कोई योजना है? यदि हा तो इसको कब तक चालू कर दिया जाएगा?</p>	<p>The supply of Village Kulan and its surrounding area is being looked after by S/U S/Divn Tohana at present In Tohana Division 5 No sub divisions are existing The creation of new sub division at village Kulan is not required / economical at present The sub division wise status of consumers is as under</p> <table><tr><th>Name of S/Divn</th><th>No of consumers</th></tr><tr><td>S/U S/Divn Tohana</td><td>21727</td></tr><tr><td>City S/Divn Tohana</td><td>23704</td></tr><tr><td>Uklana</td><td>26201</td></tr><tr><td>Bhuna</td><td>31561</td></tr><tr><td>Jakhal</td><td>12344</td></tr></table>	Name of S/Divn	No of consumers	S/U S/Divn Tohana	21727	City S/Divn Tohana	23704	Uklana	26201	Bhuna	31561	Jakhal	12344
Name of S/Divn	No of consumers													
S/U S/Divn Tohana	21727													
City S/Divn Tohana	23704													
Uklana	26201													
Bhuna	31561													
Jakhal	12344													

4	<p>क्या विभाग टोहाना बलियाला हैड पर व भाखडा मेन ब्राच तथा फतेहाबाद ब्राच पर पुन बिजली बनाने की परियोजना लगाने की सभावना पर विचार कर रहा है?</p>	<p>No such proposal is under consideration of HPGCL</p>
5	<p>दीनदयाल उपाध्याय ग्रामीण विद्युत योजना के तहत जिलानुसार कितनी-कितनी राशि आबटित की गई है। इस पर कितना कार्य हो चुका है और कितना काम बाकी है?</p>	<p>Information is attached as Annexure-A</p>
6	<p>विधान सभा क्षेत्र होडल मे हसनपुर कस्बा व आसपास के देहात मे सभी फीडर ओवरलोडिड है। इस कारण बिजली की भारी समस्या बनी हुई है तथा बार-बार अघोषित कट लगाये जाते हैं। इस समस्या के समाधान करने हेतु क्या विभाग 220 के वी सब-स्टेशन मीरपुर कौशली मे 25/31.5 एम वी ए का एक अतिरिक्त ट्रांसफार्मर लगाने पर विचार करेगा?</p>	<p>Inception and commissioning of 220kV Substation at Meerpur Kurali at a distance of around 4km has provided big relief to the area by which loading constraint issues in Hasanpur area have also been mitigated Further HVPNL has already approved installation of an additional 12.5/16 MVA 66/11kV Transformer at 220kV S/Stn Meerpur Kurali which will be commissioned in FY 2019-20. NIT for civil works was issued on 25.01.2019 followed by latest corrigendum issued on 18.06.2019</p>
7	<p>जिला पलवल के होडल विधान सभा क्षेत्र के नगर परिषद एव देहात एरिया मे ओवरलोड के कारण</p>	<p>One additional 10/12.5 MVA 66/11kV T/F has already been installed at 66kV S/Stn Hodal on 14.04.2017 At present there is no power constraint at 66kV S/Stn Hodal viz a viz capacity installed at this substation No power cut is being imposed in the area as there is</p>

	बार-बार अघोषित कट लगाये जाते हैं। इस समस्या के समाधान करने हेतु क्या विद्युत विभाग होडल 66 के वी सब-स्टेशन पर 12½/16 एम वी ए का एक अतिरिक्त ट्रांसफार्मर लगाने पर विचार करेगा?	no overloading of power T/Fs at 66kV S/Stn Hodal Further as per announcement of Hon ble CM a new 66kV S/Stn with proposed capacity of 2x12 5/16 MVA 66/11kV T/Fs is being set up at Banchari at a distance of around 5 kM in this area Work of construction of this S/Stn is in progress work & likely to be completed by November 2019
8	ग्राम बचारी उप-मण्डल होडल में माननीय मुख्यमंत्री जी ने दिनांक 09.10.2016 को हसनपुर जनसभा में 66 के वी सब-स्टेशन बनाने की घोषणा की थी। इसे कब तक बना दिया जाएगा?	Work of construction of 66kV S/Stn Banchari is in progress Work is likely to be completed by November 2019
9	ग्राम गढी पट्टी व ग्राम बेड़ा पट्टी को सन् 2015 से नगर परिषद होडल के साथ जोड़ा गया है। इन गावों को जोकि नगर परिषद के वार्ड न 2 3 7 8 व 9 के भाग हैं इन्हें कब तक शहर के आधार पर बिजली की आपूर्ति की जाएगी।	The estimate for providing the supply on Urban pattern to the villages Garhi Patti and Bedha Patti under Municipal Corporation area stand sanctioned and tendering is under process to get the work executed
10	सोहना विधान सभा क्षेत्र में ग्रामीण जगमग योजना का कार्य अभी तक अधूरा है और कार्य धीमी गति से चल रहा है विभाग बताएँ कि इस कार्य को कब तक पूरा कर लिया जायेगा?	In this connection it is intimated that the work as per Mahara Gaon Jagmag Gaon scheme in all the villages of sohna Vidhan Sabha constituency falling under the jurisdiction of Gurugram district stand completed However many people / residents are residing in dhanies for which there is no provision under MGJG scheme As per decision Instructions issued vide memo 02/2018/PD/C the supply to dhanies falling within one KMs will be provided through nearest rural domestic/ AP feeders The work will be got carried out by CE/PD&C centrally

		<p>In addition to above the work in 122 villages in Tauru area under MGJG is also to be carried out The tenders for the same were invited by SE (OP) Circle II Gurugram But no contractor shown his interest / submitted the bid and further the tenders were invited by CE/OP Delhi The opening date for the same was 15.1.2019 but no contractor submitted the bid The date of opening has been extended many times and latest due date for opening was 24.06.2019 but only one bid is received and tenders has not been opened The tenders are being re invited The work as per MGJG in these villages will be completed there after</p>
11	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र में कुछ कॉलोनीयों में खम्बे ट्रांसफार्मर व केबल की समस्या काफी ज्यादा है। क्या विभाग बताएगा कि इन समस्याओं का समाधान कब तक कर लिया जायेगा?</p>	<p>There are some unauthorized colonies in Sohna Vidhan Sabha constituency which were not having the electricity and other facilities but during last one year about 100 KM cable 25 No new transformers 150 No poles and one new feeder have been provided / made available in these colonies In addition as requested by MLA Sohna the estimate for providing 11 new transformers in the area have been sanctioned by the competent authority and all transformers stands installed</p>
12	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र में खेतों में बिजली के तार काफी नीचे आए हुए हैं और जिनकी हालत काफी जर्जर है जिस कारण से हादसा होने का डर बना रहता है और अभी कुछ समय पहले गेहूँ की 10 एकड़ फसल जलकर राख हो गई थी और आगे भी किसी भी समय कोई हादसा होने का डर है। क्या विभाग बताएगा कि ऐसी समस्या का हल कब तक कर दिया जाएगा?</p>	<p>The electricity lines in residential area of villages in Sohna Vidhan Sabha constituency has been strengthened, where ever wires were lower / loose have been tightened by providing additional poles Now the survey of worn out / loose conductor in the fields has been carried out The work order for system strengthen 12 No 11kV AP feeders stand issued & work is in progress</p>

13	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र के गावों की ढाणियां जो खेतों में बनी हैं वहां पर लोगों को जो बिजली एग्रीकल्चर की है वह सिर्फ कुछ घंटे ही मिलती है क्या विभाग ऐसी कोई योजना बना रहा है कि ढाणियों के लोगों को गावों के लोगों के बराबर बिजली मिल सके। यदि हा तो कब तक कृपया बताएं?</p>	<p>The provision has been made to connect all un electrified Dhanis with nearest Rural Domestic / AP Feeders within 1km range vide Nigam order No 02/2018/PD/C dated 26 09 2018 Provision for Dhanis which are already running on AP feeders have been made to give power supply at par with Rural Feeders by installing PAT Transformers and accordingly PAT Transformers are installed / being installed</p> <p>The purchase of PAT transformers is in progress</p>
14	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र में जिन जिन गावों में लाल डोरा के अन्दर 11 000 वोल्ट बिजली की लाईनें हैं जो घरों स्कूलों तथा अन्य इमारतों के ऊपर से गुजरती हैं। वहां से इन तारों को शिफ्ट करने की क्या विभाग की कोई योजना है। यदि हा तो इन्हें कब तक हटा दिया जाएगा?</p>	<p>As per the information received all the 11 KV wires have been removed / shifted which were passing over the houses school Govt building other public space in the Sohna Division At present there is no 11 KV line in the area of Lal Dora In future if any matter of over passing of line is brought into notice then the same shall be replaced immediately at the Nigam cost</p>
15	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र में अभी भी पुराने के लोहे के बिजली के खम्बे हैं जिनकी हालत काफी जर्जर है जिनसे हादसा होने का पूरा खतरा रहता है। क्या विभाग के पास इन खम्बों को हटाने की कोई योजना है। यदि हा तो इन्हें कब तक हटा दिया जाएगा?</p>	<p>All the iron poles have been replaced in the Sohna Vidhan Sabha constituency under Gurugram District and the iron poles of Tauru area (District Nuh) will also be replaced by covering under Mhara Gaon Jagmag Gaon Scheme</p>

16	<p>सोहना विधान सभा क्षेत्र में किसानों को खेती करने के लिए सौर ऊर्जा के कनेक्शन लगाने की क्या विभाग की कोई योजना है। यदि हा तो ये कनेक्शन कब तक लगाने शुरू कर दिए जाएंगे ताकि जिससे किसान अपनी खेती अच्छी तरह से कर सके।</p>	<p>The matter to install Solar Energy system for Agri Pumping Sets (Agriculture consumers) is in process/ consideration</p>
17	<p>क्या विभाग द्वारा पुन्हाना को डीएचबी वीएन डिवीजन बनाने की कोई योजना है। यदि हा तो कब तक बना दिया जाएगा?</p>	<p>Presently supply of Punhana area is being looked after by SDO (OP) Punhana (HQ at Punhana) The overall control of Nuh area is being looked after by XEN (OP) Nuh The supply of Punhana area is running normal / satisfactory and no complaint is received</p> <p>Keeping in view the above creation of (OP) Division at Punhana at present is not technically required / economical</p>
18	<p>पुन्हाना सब डिवीजन में दो पावर हाउस है एक पुन्हाना और दूसरा पिनगवा यह हलका काफी बड़ा है इसलिए इन दो पावर हाउसों से पूरे हलके में बिजली आपूर्ति चल नहीं पाती और काफी कट लग जाते हैं इसलिए यहाँ चार नये पावर हाउसों का निर्माण करने की जरूरत है और ये चारों पावर हाउसों सिंगार नैवाना बीसरु और सिरोली में बने तो पूरे हलके की बिजली सुचारु से चल पाएगी</p>	<p>The feeding arrangements of 66kV Substation Punhana has already been strengthened with the commissioning of 66kV Single Circuit line on Double Circuit towers from 220kV Substation Rangala Rajpur to 66kV Substation Punhana on 11 06 2018</p> <p>Present installed capacity of 66kV S/Stn Punhana is 2x12 5/16 MVA 66/11kV T/Fs One out of these two T/Fs was approved for augmentation to 25/31 5MVA 66/11kV T/F in FY 2020 21 The same has been allocated on 02 07 2019 for augmentation with 25/31 5MVA 66/11kV T/F T/F reached at site and likely to be commissioned by September 2019</p> <p>Village Singar is fed through 66 kv punhana and there will be no issue after augmentation of this transformer</p> <p>Further 33KV sub station Pinangwa having capacity of 33/11KV 2x10MVA which are presently underload with 6MVA Spared capacity</p> <p>Keeping in view the loading condition proposal to create new 33 KV S/Stn at Gulalta (about 10 KMs</p>

	क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कृपया बताए?	from Punhana) stands approved by DHBVN Feeder of village Narwana has already been bifurcated and there is no supply issue
19	पुन्हाना हल्के मे पिनगवा के पावर हाऊस मे एक एस डी ओ लगाए जाने की जरूरत है क्योंकि मौजूदा एसडीओ ऑफिस नगीना मे है जो कि दूर पडता है और वह दूसरे हल्के मे भी आता है। क्या विभाग द्वारा ऐसी कोई योजना बनाई गई है कृपया बताए?	The area is being looked after by (OP) Sub Division Nagina which is satisfactory and no complants are received Therefore there is no need for creation of New Sub Division
20	मुख्यमन्त्री घोषणा नम्बर 9733 दिनांक 10 12 2014 के तहत पुन्हाना हल्के के पुराने बिजली के तार व ट्रांसफार्मर बदलने थे जो कि नाममात्र की बदले गये हैं। ये तार 1980 के दशक के लगे हुए हैं जो काफी जर्जर अवस्था मे है और बार-बार इन्से हादसे होते रहते हैं। विभाग द्वारा इन सभी तारो व ट्रांसफार्मरो को कब तक बदल दिया जाएगा?	To ensure continuity of supply the worn out / old conductor wherever required is replaced on regular basis and the augmentation of overloaded transformer or providing additional transformer for deloading is the regular phenomena The activity is being carried out under C M Announcement Total Worn out conductor 1060 KMs identified Total worn out conductor 255 25 Replaced Kms (Nuh 17 KM Ferozepur Zirka 100 13 KMs & Punhana 138 12 KMs) No of T/Fs augmented (25/63KVA to 63/100 KVA) 381 No (Nuh 79 Nos Ferozepur Zirka 114 Nos & Punhana 188 Nos) No of additional T/Fs installed 125 Nos (11 No 25 KVA, 90 No 63 KVA & 24 No 100 KVA) (Nuh 54 Nos Ferozepur Zirka 35 Nos & Punhana 36 Nos) The worn out wires in Punhana Block are also being replaced under above C M announcement i.e 9733 dated 10 12 2014 About 138 12 KMs worn out conductor / wires in the area have been replaced For replacement of balance the tenders for carrying

		<p>out the activities under Mahara Gaon jagmag Gaon Scheme were invited on 3 6 2018 but no tender / bid was received therefore to get the better competition the retendering in under process On completion of work on these 34 No 11 KV feeders the balance worn out / loose conductor in the villages will replaced</p> <p>No damage transformer is pending for replacement at present if any transformer damaged then the same is replaced within 24/ 48 hours</p>
21	<p>66 केवी सब-स्टेशन पुन्हाना मे टी2- 12 5 / 16 एम वी ए से 25 / 31 5 एम वी ए तक पॉवर ट्रांसफार्मर का सर्वर्धन करने की क्या विभाग की कोई योजना है?</p>	<p>Already covered at Sr No 18</p>
22	<p>सब-डिवीजन नगीना के अतर्गत 33 के वी सब-स्टेशन पीनानगवान से संचालित 11 के वी ए सीकरावा फीडर अतिभारित है। क्या 11 के वी फीडर को विभाजित करने की विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।</p>	<p>11KV feeder Sikraya emanating from 33 KV sub station Pinangwa stands segregated on 11 5 2019 and 11KV Khanpur Ghati have been created as Rural Domestic feeder</p>
23	<p>सब-डिवीजन पुन्हाना के अतर्गत विभाजित 66 के वी स्टेशन पुन्हाना तथा 33 के वी से संचालित 11 के वी लुहीनगा कला तथा 11 के वी नहेदा फीडर अतिभारित हैं क्या विभाग द्वारा अतिभारित फीडर को विभाजित करने की कोई योजना है? कृपया बताये।</p>	<p>11KV Luhinga feeder has been bifurcated on 10 5 2019 and to get the work executed of 11KV Naheda feeder the work order stands issued</p>

24	उप-स्टेशन पुन्हाना तथा 33 केवी पीनानग्वान के अतर्गत 11 केवी/एसीएस आर कडक्टर बदले जाने की बहुत जरूरत है। विभाग द्वारा इन्हे कब तक बदल दिया जायेगा? कृपया बताये।	The replacement of worn out conductor in Nuh area is already in progress under C M Announcement No 9733 138 12 KM conductor has already been replaced in Punhana area The conductor of this feeder will also be replaced if required
25	जींद शहर के सभी फीडर ओवरलोडिड है। सभी फीडर्स की क्षमता बढ़ाने की जरूरत है। क्या इन फीडर्स की क्षमता बढ़ाने जाने का कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है? यदि हा तो कब तक इन फीडर्स की क्षमता बढ़ाई जा सकती है? कृपया बताये।	As per CE/Planning the proposal for bifurcation 10 Nos feeders and augmentation of 5 nos feeders have been received from SE(OP) circle DHBVN Jind Requisite NIT for system strengthening work inter alia including the aforesaid work of OP Circle Jind shall be floated once the complete details from all Circles are received
26	जीन्द शहर के लगभग 100 ट्रांसफार्मर ओवरलोडिड है। इन ट्रांसफार्मर्स की क्षमता कब तक बढ़ाई जाएगी? कृपया बताये।	73 no transformers has already been augmented in the area and remaining transformers will be augmented by 31 07 2019
27	जीन्द शहर के सेक्टर-09 में विभाग द्वारा 132 केवीए का एक पॉवर स्टेशन लगाया जाना है। विभाग द्वारा यह कार्य कब तक शुरू किया जायेगा। कृपया बताये।	New 132 KV substation Sector-9 Jind commissioned on 15 05 2019

28	<p>जीन्द हल्के के किसानों के टयूबवैलज के कनेक्शन क्यों नहीं जारी किए जा रहे हैं? जिन किसानों ने वर्ष 2014 में बिजली कनेक्शन के लिए एप्लाई किया था उनको भी नियमित कनेक्शन नहीं मिल रहे हैं। इसके पीछे क्या कारण है? किस वर्ष तक के कनेक्शन किसानों को प्रदान किए जा चुके हैं? कृपया बताये।</p>	<p>As per decision the demand notices for release of connections to applicants whose application were received upto 31 12 2013 have been issued and connections have been released</p> <p>Now it has been decided to issue Demand Notices to all applicants for applications received upto 31 12 18 for release</p>
29	<p>जीन्द शहर के सेक्टर-08 09 डिफेंस कालोनी व अर्बन एस्टेट की बिजली आपूर्ति के लिए 8 एम वीए ओल्ड 132 केवी पर ट्रांसफार्मर कब तक लगा दिया जायेगा? कृपया बताये।</p>	<p>New 132 KV substation Sector 9 Jind commissioned on 15 05 2019 which is feeding 33kV Substation sector 8 Jind & Pindara There was no proposal for installation of 8MVA T/F at 132kV S/Strn Jind (Old)</p>
30	<p>वित्त वर्ष 2017-18 तथा वित्त वर्ष 2018-19 में जीन्द विधान सभा क्षेत्र में विभाग द्वारा कुल कितने किलोमीटर की तारे बदली गई हैं? कृपया बताये।</p>	<p>40 KM ACSR replaced during 2017 18 & 15 00 KM ACSR replaced during 2018 19 upto 20 06 2019</p>

31	<p>वित्त वर्ष 2017-18 तथा वित्त वर्ष 2018-19 में जीन्द जिले के बिजली सुधारों (ट्रांसफार्मर बदलना व तारों बदलना इत्यादि) पर विभाग द्वारा कुल कितनी धनराशि खर्च की गई है? पॉवर हाऊस स्तर पर अलग-अलग खर्च क्या है? कृपया बताये।</p>	<p>The following new 33 KV sub stations were erected in 2017 18 and 2018 19</p> <p>During FY 2017 18</p> <p>33 KV Substation Khera Khemawati Cost Rs 3 00 Cr 33 KV Substation Kurar Cost Rs 3 00 Cr 33 KV Substation Retoli Cost Rs 3 00 Cr 33 KV Substation Sec 8 Jind Cost Rs 2 80 Cr 33 KV Substation Uchana Kalan Cost Rs 1 80 Cr Augmentation of 6 3 MVA to 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Lochab Cost Rs 0 70 Cr</p> <p>During FY 2018 19</p> <p>33 KV Substation Durana Cost Rs 2 70 Cr 33 KV Substation Kharainti Cost Rs 2 50 Cr 33 KV Substation Sec 9 Safidon Cost Rs 3 20 Cr</p> <p>In addition to above, the capacity of the following sub stations was augmented</p> <p>Augmentation of 8 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Lochab Cost Rs 0 70 Cr Additional 10 MVA Power T/F at 33 KV S/Strn Dhamtan Cost Rs 0 70 Cr Augmentation of 6 3/8 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Rasidan Cost Rs 0 70 Cr Additional 10 MVA Power T/F at 33 KV Sub Station Rasidan Cost Rs 0 70 Cr Augmentation of 5 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Danoda Cost Rs 0 70 Cr Additional 6 3 MVA (Old T/F) Power T/F at 33 KV Sub Station Dhanouri Cost Rs 0 40 Cr Augmentation of 8 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Chatter Cost Rs 0 70 Cr Augmentation of 6 3 MVA To 8 MVA Power T/F at 33 KV Substation Naguran Cost Rs 0 47 Cr Augmentation of 8 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Badhana Cost Rs 0 45 Cr Augmentation of 6 3/8 MVA To 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Dridwara Cost Rs 0 69 Cr Additional 8 MVA Power T/F at 132 KV Sub Station New Narwana Cost Rs 0 63 Cr Additional 8 MVA Power T/F at 33 KV Sub Station Khera Khemawati Cost Rs 0 78 Cr Additional 6 3/8 MVA Power T/F at 33 KV Sub Station Singhana Cost Rs 0 57 Cr Additional 10 MVA Power T/F at 33 KV Sub Station Belar Khan Cost Rs 0 92 Cr Augmentation of 6 3/8 MVA to 10 MVA Power T/F at 33 KV Substation Gangoli Cost Rs 0 55 Cr</p>
----	--	---

32	<p>जीन्द हल्के मे जगमग योजना के तहत जिन-जिन पॉवर हाऊसिज को चिन्हित किया गया है उन गावो मे बिजली कुल कितने घटे प्रदान की जा रही है? तथा जीन्द जिले मे कुल कितने गाव इस योजना का लाभ ले रहे हैं? कपया विस्तार से बताये।</p>	<p>The status of supply position of Jind constituency is as under</p> <table data-bbox="491 328 903 476"> <thead> <tr> <th>Hours</th><th>Feeder</th><th>Villages</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>21</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>15</td><td>4</td><td>12</td></tr> </tbody> </table> <p>The work on 15 No feeders in Jind District is in progress covering 44 No villages & beside it at present BOM of another 27 no RDS feeders is under process covering 53 no villages in MGJG Scheme</p>	Hours	Feeder	Villages	24	1	1	21	1	1	15	4	12
Hours	Feeder	Villages												
24	1	1												
21	1	1												
15	4	12												
33	<p>गुलहा हल्के के गाव पाबसर मे क्या विभाग द्वारा 33 के वी का नया पॉवर हाऊस बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक बना दिया जायेगा? कपया बताये।</p>	<p>Creation of new 33 kV substation Pabsar with installation of 2x10 MVA 33/11 kV Power Transformer has been notified vide Memo No R 966/Ch 28/Plg 712/KTL dated 05 10 2018 Part I of NIT has been opened on 07 06 2019 & under process The work is likely to be awarded by 31 08 2019 with completion period of 12 months The work of 33 kV substation will be completed by 31 08 2020</p>												
34	<p>220 के वी बिजली बोर्ड चीका मे क्या विभाग द्वारा 33 के वी का नया पॉवर हाऊस बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब बना दिया जायेगा? कृपया बताये।</p>	<p>There is no proposal to establish 33 KV S/Stn. in the premises of 220 KV S/Stn Cheeka</p>												
35	<p>गुलहा हल्के के सीवन गाव मे 132 के वी बिजली बोर्ड मे क्या विभाग द्वारा 20 एम वी ए का बिजली घर बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक बना दिया जायेगा? कृपया बताये।</p>	<p>There is no proposal for creation of 220kV S/Stn at village Siwan Already existing 220 KV S/Stn Cheeka having installed capacity of 360 MVA is sufficiently feeding all the area in the vicinity of Siwan</p>												

36	गुलहा हल्के के किसानों को खेतों के लिए बिजली के नये कनेक्शन देने के विभाग की क्या योजना है? कृपया बताये।	<p>Gulha block under Gulha constituency falls under Notified area/Dark Zone as per notification of Central Water Board circulated vide Sales Circular No U 6/2017 dated 30 01 2017 and therefore tubewell connections cannot be released there In rest of the constituency tubewell connections are being released</p> <p>As per announcement made by Hon ble Chief Minister Haryana the demand notice to the new tubewell applicants who have applied between 01 04 2014 to 31 12 2018 in the State have been issued and connections shall be released soon after completion of necessary formalities</p>																				
37	गुलहा हल्के के गावों में प्रतिदिन 14 से 16 घंटे बिजली मिल रही है क्या विभाग द्वारा इसे 24 घंटे प्रतिदिन करने की कोई योजना है? यदि हा तो इसे कब तक शुरू कर दिया जायेगा? कृपया बताये।	<p>Yes villages may request to be covered under Mhara Gaon Jagmag Gaon Scheme and get 24hrs power supply on fulfillment of the conditions of the scheme In Gulha constituency Siwan is being provided 24hrs power supply and in villages namely Mehmudpur Malikpur Azimgarh, Garhi Nazir and Shadipur works under MGJG are under progress and are being given 18hrs power supply In rest of the villages electric supply is being given as per Power Regulatory Measures (PRM)</p> <p>In gulha constituency there are 34 no RDS feeders and 111 no of Villages The MGJG work is going on and likely to be completed within next 2 months</p>																				
38	गुलहा हल्के के किसानों को खेतों में 8 घंटे की बिजली की सप्लाई देनी होती है इसमें कितने टाइम का कट लगाया जाता है? यह भी बताये कि जो कट लगाया जाता है क्या उसकी पूर्ति के लिए अतिरिक्त बिजली की सप्लाई की जाती है?	<p>AP feeders are being provided with 8 hours of supply per day The schedule of supply presently being given is as under</p> <table><tr><th colspan="4">Running schedule for AP w e f 12 06 2019</th></tr><tr><th colspan="4">UHBVN</th></tr><tr><th>Groups</th><th>Discoms</th><th>Running Hrs</th><th>Total Running Hrs</th></tr><tr><td>G I</td><td rowspan="3">UHBVN</td><td>0000 0800</td><td rowspan="3">8 Hours</td></tr><tr><td>G II</td><td>0700 1500</td></tr><tr><td>G III</td><td>1500 2300</td></tr></table>	Running schedule for AP w e f 12 06 2019				UHBVN				Groups	Discoms	Running Hrs	Total Running Hrs	G I	UHBVN	0000 0800	8 Hours	G II	0700 1500	G III	1500 2300
Running schedule for AP w e f 12 06 2019																						
UHBVN																						
Groups	Discoms	Running Hrs	Total Running Hrs																			
G I	UHBVN	0000 0800	8 Hours																			
G II		0700 1500																				
G III		1500 2300																				

		<table><tr><th colspan="4">DHBVN</th></tr><tr><th>Groups</th><th>Discoms</th><th>Running Hrs</th><th>Total Running Hrs</th></tr><tr><td>G I</td><td rowspan="3">DHBVN</td><td>0000 0800</td><td rowspan="3">8 Hours</td></tr><tr><td>G II</td><td>0800 1600</td></tr><tr><td>G III</td><td>1600 2400</td></tr></table> <p>Respective SEs/Op can rotate the groups as per requirement.</p> <p>In case any power cuts are required to be imposed (e g due to shortage arising out of tripping of generating unit/reduction of generation due to technical fault/breakdown of feeder due to inclement weather etc) the affected feeders are compensated on most occasions The average running hours 11 KV AP feeders under Kaithal Circle are coming out to be more than 11 hours per day for the last 6 months against a schedule of 8 hours</p>	DHBVN				Groups	Discoms	Running Hrs	Total Running Hrs	G I	DHBVN	0000 0800	8 Hours	G II	0800 1600	G III	1600 2400
DHBVN																		
Groups	Discoms	Running Hrs	Total Running Hrs															
G I	DHBVN	0000 0800	8 Hours															
G II		0800 1600																
G III		1600 2400																
39	गुलहा हल्के मे जो ट्रांसफार्मर जल जाते हैं क्या विभाग द्वारा उनको 24 घटे के अदर-अदर बदला जाता है? जो बिजली की तारे ढीली होकर नीचे आ जाती है उनकी कितने समय के बाद खिचाई की जाती है? कृपया बताये।	Under Right to Service Act 2014 (Sales Circule No UH 8/2017 dated 07 02 2017 the burnt T/Fs are replaced within 24 hours in urban area and 48 hours in rural area The loose wires are tightened on timely basis																
40	गुलहा हल्के मे ट्रांसफार्मर से जो तारे मोटर तक जाती है और व सड या जल जाती है क्या उनको बदलने का काम विभाग का है या कन्ज्यूमर का है। कपया बताये।	Wire from Transformer to meter is the responsibility of the Nigam and from meter to motor it is the responsibility of consumer																

41	<p>गुलहा हल्के में जो खेतों में डेरे हैं उनमें रहने वाले लोगों को दी जाने वाली बिजली की सप्लाई तकरीबन 8 घंटे ही मिलती है। इन डेरों में रहने वाले लोगों को गावों की तर्ज पर 24 घंटे बिजली की सप्लाई देने की क्या विभाग की कोई योजना है? कृपया बताये।</p>	<p>The supply in Dera and Dhanis connected on Agricultural Feeders is being given on village pattern through Pilot Advanced Transformers (PAT) The average running hours on 11 KV PAT installed AP feeders under Kaithal Circle are coming out to be more than 15 hours per day for the last 6 months</p> <p>Facilities of Mhara Gaon Jagmag Gaon have also been extended to Dera Dhanis connected on AP feeders through Sales Circular No U 05/2019 for higher hours of power supply i.e. dwellers of dera dhanies can get 24 hrs power supply on fulfillment of conditions of MGJG Scheme</p> <p>143 no AP feeders are in Guhla Division and 902 nos of Dhanies are in Guhla Division and out of which 437 nos Dhanies are running through PAT T/F supply and pending almost dhanies running through RDS supply</p>
42	<p>विधान सभा में पारित वर्ष 2015-16 2016-17 में कमेटी की रिपोर्ट में लम्बित कार्यों पर विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की गई है? इस बारे में बताये।</p>	<p>Year 2015 16</p> <p>The tubewell connections are being released for farmers who had already submitted their request letter and have deposited full amount</p> <p>Uttar & Dakshin Haryana Bijli Vitran Nigam have released 52012 tubewell connections from year 2014 15 to April 2019 and 79645 tubewell connections are being pending the directions have been issued to release these connections</p> <p>The pendency of release of tubewell connections has remained to only 599 as on 31 05 2019 for the applicants who have applied upto 31 12 2013 and deposited full amount These connections shall be released very soon</p> <p>For the 84537 applicants who have applied from 01 01 2014 to 31 12 2018 demand notices have been issued as per the announcement of Hon ble Chief Minister Haryana and connections shall be released soon after completion of necessary formalities</p> <p>Uttar & Dakshin Haryana Bijli Vitran Nigam have released 52012 tubewell connections from year 2014 15 to April 2019</p> <p>Year 2016 17 (Part 1)</p> <p>All the dangerous iron poles are identified and replaced from time to time in DHBVN to avoid any mishappening 192 dangerous iron poles have been replaced from April 2018 to November 2018</p>

		<p>Hathin 1 No 10 MVA 66/33 KV transformer has been augmented to 25 MVA T/F on 21 09 2018 The augmentation of other 12 5/16 MVA T/F with 25/31 5 T/F has been done on 20 03 2019</p> <p>Bahin 33 KV S/Stn existing at Bahin is overloaded To over come the problem of overloading an additional 6 3/8 MVA 33/11 kV T/F has been commissioned on 26 05 2019 at 33 kV S/Stn Bahin With this the problem of overloading will be resolved and the consumer will get quality power supply</p> <p>Year 2016 17 (Part-II)</p> <p>Wide campaign is being carried out through Bijli Rathis for the advertisement of Mhara Gaon Jagmag Gaon Scheme is in progress Panchayats and Villagers are made aware about the Scheme by this</p> <p>To provide supply to Dhanies falling on AP feeders equivalent to rural domestic consumers PAT transformers are being installed 862 No PAT transformers on AP feeders covering 32602 Dhanies stands installed in DHBVN</p> <p>There is no proposal to construct 33 KV sub station at village Bibipur</p> <p>Village Bibipur and surrounding area is being fed through 11KV Ujina feeder emanating from 66 KV sub station Nuh Keeping in view the loading condition of the sub station and new load growth of the area the work to create a new 33 KV sub station at Village Ujina close to village Bibipur with a distance about 4 5 KMs from Bibipur is in progress Village Ujina is the load center and village Bibipur is at tale end After creation of 33 KV Sub station Ujina Bibipur and its surrounding area will be fed through this new sub station and supply position to Bibipur area will automatically improve</p> <p>Year 2017-18</p> <p>Replacement of old as well as worn out conductor is a continuous process and the same are being replaced as & when required</p> <p>A proposal to establish 33 KV S/Stn in village Reedal District Nuh has been approved which will be fed from 220 KV S/Stn Roz Ka Meo being constructed by HVPNL The work of 33 Kv S/Stn Reedal will be completed matching with 220 KV S/Stn Roz-Ka Meo</p>
--	--	--

43	उजीना (नूह) मे निर्माणाधीन 33 के वी ए सब-स्टेशन का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाएगा तथा इसके अंतर्गत आने वाले गावों को इससे बिजली की सप्लाई कब तक चालू हो जायेगी?	The required land has been given by the Gram Panchayat. The work for construction of 33 KV Sub Station, Ujina has been allotted. The work is under progress and is likely to be completed by 15 07 2019. Till the commissioning of 220 KV Sub Station, Rozka Meo the 33 KV Sub Station Ujina will work as 11 KV Switching Sub Station and all 11 KV Outgoing feeders will be erected and the temporary feeding source of the same will be 66 KV Sub Station, Nuh. After the commissioning of 220 KV Sub Station Rojka Meo Ujina will function as full 33 KV Sub Station.
44	उजीना (नूह) मे निर्माणाधीन 33 के वी ए सब-स्टेशन के अंतर्गत आने वाले गावों में बिजली की तारे और ट्रांसफार्मर आदि बदलने एवं अपग्रेड करने का कार्य कब शुरू होगा और कब तक पूरा हो जायेगा?	Already in progress under CM announcement No 9733. 5 No transformers stand installed in the area and 10 No existing transformers have been augmented.
45	घासेड़ा (नूह) मे निर्माणाधीन 33 के वी ए सब-स्टेशन से गावों को बिजली की सप्लाई कब तक शुरू हो जायेगी?	As per plan the 33 KV Sub Station Ghasera is to be connected from 220 KV Sub Station Rojka Meo to be constructed by HVPN. The work of the Sub Station has not yet been completed by HVPN. However DHBVN has completed the entire work of 33 KV sub station Ghasera. There is a proposal to erect double circuit 33 KV line between 220 KV Sub Station Panchgaon and 220 KV Sub Station Rojka Meo (Under Construction). The above proposed 33 KV line shall be utilised for feeding 33 KV Sub Station Ghasera till the commissioning of 220 KV Sub Station, Rojka Meo.

46	<p>नूह विधान सभा के बहुत से गावों में आज भी बिजली की तारे और ट्रांसफार्मर जर्जर अवस्था में हैं जबकि वर्ष 2014 से मुख्यमंत्री जी ने घोषणा की थी कि जिला मेवात (नूह) की जर्जर बिजली की तारों व ट्रांसफार्मर को बदला जायेगा। इन जर्जर तारों और ट्रांसफार्मर को कब बदला जायेगा?</p>	<p>To ensure continuity of supply the worn out / old conductor wherever required is replaced on regular basis and the augmentation of overloaded transformer or providing additional transformer for deloading is the regular phenomena</p> <p>Total Worn out conductor identified 1060 KMs Total worn out conductor Replaced 255.25 Kms No of T/Fs augmented (25/63KVA to 63/100 KVA) 381 No No of additional T/Fs installed 125 Nos (11 No 25 KVA, 90 No 63 KVA & 24 No 100 KVA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 17 KMs conductor has been replaced in Nuh assembly constituency • 79 No existing over loaded transformers have been augmented in the area with higher capacity • 38 No additional transformers have also been installed
47	<p>सफीदो विधानसभा क्षेत्र के ऐचराकला व बूढ़ा खेड़ा गावों में 33 के.वी.ए. का पॉवर हाउस प्रस्तावित है। कृपया विभाग स्पष्ट करे कि उक्त पॉवर हाउस का कार्य कब तक पूरा हो जायेगा?</p>	<p>Proposal for feasibility of creation of 33 KV Anchra Kalan is under consideration between UHBVNL & HVPNL</p> <p>NIT was floated for creation of 33 KV Budha Khera on 25.10.2018 and despite issue of 6 no corrigendums only one no turnkey firm participated Hence the NIT was dropped and fresh NIT shall be floated shortly</p>
48	<p>सफीदो विधानसभा क्षेत्र के मुआना गाव में 220 के.वी.ए. पॉवर हाउस के निर्माण का कार्य प्रस्तावित है। कृपया विभाग स्पष्ट करे कि उक्त पॉवर हाउस का कार्य कब तक पूरा हो जायेगा?</p>	<p>There is no such proposal for construction of 220 KV substation at village Muana near Safidon as already 220 KV substation is existing at Safidon and in view of proximity to Safidon, Muana is not a load centre for construction of 220 KV substation</p>

Annexure-A

Point No 5 DDUGJY Bid Wise Progress (17 06 2019)			
Sr No	Name of District	Estimate Approved (In Crores)	Actual Progress
A+B	UHBVN	153 38	68 66%
A	33/11 KV S/Stn		
1	33 KV S/Stn Sonapat Panipat Karnal	14 35	76 94%
2	33 KV S/Stn Sonapat Panipat Rohtak	16 18	34 18%
	Total 33/11 KV S/Stn	30 53	54 38%
B	11 KV Works		
3	Panchkula	5 4	100 00%
4	Sonapat	13 42	100 00%
5	Rohtak	20 52	81 38%
6	Jhajjar	6 24	64 26%
7	Kaithal	25 33	72 11%
8	Kurukshetra	12 11	64 71%
9	Yamuna Nagar	15 35	70 03%
10	Ambala	15 21	56 14%
11	Panipat	13 97	100 00%
12	Karnal	25 84	100 00%
	11 KV Works	153 39	72 24%
DHBVN			
1	Jind	26 07	93 35%
2	Fatehabad	10-42	85 17%
3	Sirsa	25 23	76 84%
4	Hisar	20 83	100%
5	Bhiwani	29 38	96 13%
6	Mahendergarh	11 82	97 21%

7	Rewari	15.51	100%
8	Gurgaon	3.92	100%
9	Mewat	6.60	27.97%
10	Faridabad	5.74	49.69%
11	Palwal	6.36	97.43%
	Total	161.88	80.95%

Note

1. The Work Order of Contractor M/s Duhan Electric Works, Hisar for Hisar District was terminated. The Department decided to carry out the balance works departmentally and have been completed.

OBSERVATIONS/RECOMMENDATIONS OF THE COMMITTEE

The Committee observed that in some areas of Dark Zone tubewells of farmers are not pumping out water. The Committee therefore desired that such farmers may be allowed to increase the capacity of their tubewell motors by giving relaxation of 2 4 or 5 HP capacity so that those needy farmers can be saved.

The Committee observed that under the Deen Dayal Upadhyaya Gramin Vidyut Yojna, M/S Duhan Electricals Works was given the contract of installation of cables in Palwal and an amount of Rs 2 Crores 54 Lakhs were paid to the Company in advance by M S Rohila, S E. FIR was lodged in this case and four SDOs, two XENs and some JEs were put under suspension but no action was taken against M S Rohila, who had released the payment. The Committee, therefore, desired that the matter may be examined thoroughly and report may be submitted to the Committee at the earliest.

The Committee recommends that the N I T be floated as soon as possible so that the construction of 33 KVA Power House in Budha Khera may start.

The Committee recommends the feasibility of construction about the Anchra Kalan 33 K V Sub Station be shared with the Committee after the meeting of Joint Committee of HVPNL and UHBVNL is done.

The Committee recommends that the 220 K V A Power House may be set in Muana village if after re examination of 220 K V A Power House in Safidon shows that THE Power House at Safidon is not able to take the required load.

POWER DEPARTMENT

Committee framed the following questionnaire

- 1 हरियाणा प्रदेश में इस समय कुल कितनी बिजली पैदा की जाती है और प्रदेश में कितनी बिजली की जरूरत है पूरे प्रदेश में लाईन लॉस कितना है? जो बिजली चोरी की जाती है विभाग द्वारा उसको रोकने के लिए क्या-क्या उपाय किए गए हैं कृपया बताएं?
- 2 हरियाणा प्रदेश में म्हासा गांव-जगमग गांव योजना की वर्तमान स्थिति क्या है? जिला नूह के बारे में विस्तृत जानकारी दें। इस योजना के अन्तर्गत कन्ज्यूमर को क्या-क्या सुविधाएं दी गई हैं कृपया बताएं?
- 3 वर्ष 2019 के दौरान बिजली के कारण हरियाणा प्रदेश में कुल कितनी दुर्घटनाएं हुई हैं जिससे इन्सान/जानवर या अन्य कोई जीव-जन्तु व जानमाल की हानि हुई हो कृपया बताएं और इन दुर्घटनाओं को रोकने के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाए जा रहे हैं?
- 4 होडल विधान सभा क्षेत्र में हसनपुर दिघौट के अलावा विभाग कहा-कहा नए थर्मल पॉवर प्लांट लगाने जा रहा है कृपया बताएं?
- 5 होडल विधान सभा क्षेत्र में गांवों व शहरों एवं कालोनियों में पुरानी तारों को हटाने व बदलने के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाए जा रहे हैं कृपया बताएं?
- 6 होडल विधान सभा क्षेत्र में शहर व कालोनियों में हाई टेंशन लाईन बदलवाने/हटाने का क्या कोई नया प्रस्ताव विभाग के विचाराधीन है कृपया बताएं?
- 7 होडल विधान सभा क्षेत्र में थर्मल पॉवर प्लांट 66 के वी का क्या कोई प्लांट है यदि है तो कहा पर है कृपया बताएं।
- 8 नारायणगढ़ शहर में बिजली की तारे लटकी हुई हैं तथा घरों के ऊपर से जा रही हैं। इन तारों को टाईट करवाया जाए तथा जो लाईनें घरों के ऊपर से जा रही हैं उनको शिफ्ट करवाया जाये जिससे जान-माल का नुकसान न हो। इसके अलावा शहर में खम्भों पर स्ट्रीट लाईटें नहीं जलती हैं उनको ठीक करवाया जाये। कृपया विभाग बताएं कि इन कार्यों को कब तक पूरा कर दिया जाएगा।
- 9 नारायणगढ़ विधान सभा क्षेत्र के अधिकतर गांवों में बिजली की तारे गलियों में लटकी हुई हैं उनको टाईट करवाया जाये तथा मन्दिरों और गुरुद्वारों के ऊपर से गुजरने वाली लाईनों को शिफ्ट किया जाये या इनको इनसुलेटिड रबड़ से कवर किया जाये।
- 10 नारायणगढ़ विधान सभा क्षेत्र के अधिकतर गांवों में स्ट्रीट लाईटें नहीं चलती हैं। वे या तो खराब हैं या उन खम्भों पर स्ट्रीट लाईट लगाने का प्रावधान नहीं किया गया है। जो स्ट्रीट लाईट खराब हैं उनको ठीक करवाया जाये तथा जहां पर स्ट्रीट लाईट लगने का प्रावधान नहीं है वहां पर स्ट्रीट लाईट लगवाई जाये। विभाग कृपया बताएं कि इन कार्यों को कब तक पूरा कर दिया जायेगा?
- 11 नारायणगढ़ विधान सभा क्षेत्र के गांवों में मन्दिर मस्जिद गुग्गा माडी मन्दिर तथा खेड़ा मन्दिरों में बिजली का प्रावधान नहीं किया गया है इसलिए वहां पर बिजली का प्रावधान किया जाये। विभाग कृपया बताएं कि इन कार्यों को कब तक पूरा कर दिया जायेगा?

- 12 गाव डेरा तहसील नारायणगढ के अधीन आता है। वहा पर सब-स्टेशन बनना है जिसकी प्रोपोजल बनाकर भेजी हुई है उसकी नवीनतम स्थिति कृपया बताएं?
- 13 नारायणगढ विधान सभा क्षेत्र के गाव छज्जल माजरा मे श्री लाभ सिंह के मकान से लेकर श्री भगत राम जी के घर तक गली मे लाईट नही है। उस गली मे स्ट्रीट लाईट विभाग द्वारा कब तक लगा दी जाएगी कृपया बताया जाए?
- 14 जिला जीन्द के गाव बोहतवाला मे प्रस्तावित 33 के वी सब-स्टेशन के निर्माण कार्य को कब तक शुरू किए जाने की सम्भावना है?
- 15 जिला जीन्द मे ट्रांसफार्मर बदलने/तारे बदलने/केबल लगाने व नए खम्बे लगाने पर वित्त वर्ष 2018-19 व 2019-20 मे कुल कितनी धनराशि खर्च की गई? कार्यों की विस्तृत जानकारी क्या है?
- 16 क्या विभाग एपी की लाईन का एचपोल किसी के पुस्तैनी प्लाट मे लगा सकता है? अगर गलती से ऐसा होता है तो दोषी अधिकारियों के खिलाफ क्या विभागीय कार्रवाई की जाती है कृपया बताएं?
- 17 क्या हरियाणा प्रदेश बिजली की कुल खपत का उत्पादन स्वयं करता है? अगर नहीं तो किन कंपनियों से बिजली खरीदी जाती है? खरीदी गई बिजली की कीमत क्या है , और स्वयं प्रदेश मे उत्पादन पर प्रति यूनिट कितना खर्च आता है कृपया बताएं?
- 18 विधानसभा क्षेत्र टोहाना के अतर्गत दीनदयाल उपाध्याय जगमग योजना के तहत कितने क्षेत्र को इस योजना का लाभ मिला है व इस पर कितना पैसा खर्च किया गया है ?
- 19 विधानसभा क्षेत्र टोहाना के गावो व ढाणियों मे बिजली की सुचारु व्यवस्था के लिए विभाग द्वारा क्या आवश्यक कदम उठाए गए हैं ? कृपया बताये।
- 20 विधान सभा क्षेत्र लाडवा मे पिपली के रिहायशी इलाको मे हाई टैशन बिजली की तारे हटाई जाये। पिछले दिनों मुख्यमंत्री लाडवा रैली मे पिपली के रिहायशी इलाको से हाई टैशन तारे हटाने की घोषणा भी करके गए थे विभाग द्वारा इस पर अब तक क्या कार्यवाही की गई कृपा बताएं?

The Committee framed the abovesaid 20 nos of questionnaire and decided to examine the Department in the next term of the Committee

PUBLIC WORKS (B&R) DEPARTMENT

Questionnaire from Sr Nos 1 to 22 framed during the last financial year i.e. 2018-2019 and now orally examined

- 1 इंदिरा कालोनी टोहाना से टोहाना माईनर के साथ-साथ नई सड़क का निर्माण होना है ताकि इससे स्थानीय लोगों को लाभ मिल सके। विभाग द्वारा इस सड़क को बनाने के लिए अब तक क्या आवश्यक कार्यवाही की गई है? कृपया बताये।
- 2 टोहाना के भाटिया नगर से फतेहाबाद डिस्ट्रिक्ट्री के साथ-साथ गांव दमकोरा के लिए जो नई सड़क बनानी है विभाग द्वारा इस पर अब तक क्या कार्यवाही की गई? कृपया बताये।
- 3 टोहाना डागरा सड़क से पृथला डिस्ट्रिक्ट्री के साथ-साथ टोहाना हिसार सड़क जो नई बनानी है विभाग द्वारा अब तक इस सड़क को बनाने की क्या कार्यवाही की गई है? कृपया बताये।
- 4 टोहाना विधान सभा क्षेत्र में बलियाला से भाखड़ा मुख्य लाइन के साथ हरिगढ़ गैलन तक जो नई सड़क बनानी है विभाग द्वारा इस सड़क पर अब तक क्या कार्यवाही की गई है? कृपया बताये।
- 5 टोहाना विधान सभा क्षेत्र में बालरा सड़क से गांव जाखल व जाखल से बालरा तक जो सड़क बनानी है विभाग द्वारा इन पर अब तक क्या आवश्यक कार्यवाही की गई? कृपया बताये।
- 6 टोहाना जाखल वाया उदयपुर और कासमपुर रोड पर घग्गर नदी पर काफी पुराना पुल बना हुआ है जोकि इस समय काफी जर्जर अवस्था में है वहां पर कभी भी कोई बड़ा हादसा हो सकता है क्या विभाग द्वारा इस पुल को दोबारा से बनाने की कोई योजना है? कृपया बताये।
- 7 विधान सभा क्षेत्र होडल के हसनपुर में यमुना पुल बनाने हेतु केन्द्रीय मंत्री माननीय नितिन गडकरी जी ने 5 अप्रैल 2016 को पलवल में और माननीय मुख्यमंत्री जी ने 9 अक्टूबर 2016 को हसनपुर में घोषणा की थी। इस सबंध में अब तक की कार्यवाही से अवगत कराया जाए ? इस पर कब तक कार्य शुरू होने की संभावना है। कृपया बताये।
- 8 के.जी.पी. पर पलवल-अलीगढ़ मार्ग पर पेलक गांव के निकट एट्री एण्ड एग्जिट बनाने का कोई प्रस्ताव विभाग के विचाराधीन है ? यदि हा तो कृपया पूर्ण विवरण देकर अवगत कराया जाए।
- 9 दिल्ली-आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग सख्या-2 पर 6 लाइन का कार्य जारी है। इस पर होडल बाईपास Y प्वाइंट बावरी मोड व होडल-पलवल के बीच मुडकरी चौक व ग्राम बामनी खेडा में फलाईओवर बनाने का प्रस्ताव क्या विभाग के विचाराधीन है? जिससे जनता की परेशानी दूर हो सके।

- 10 पुन्हाना हल्के मे पाच रास्ते पक्के करने बहुत जरूरी है। जो रास्ते हैं उनकी चौड़ाई 6 से 7 करम है जो कि पटवारी की रिपोर्ट के अनुसार है इसलिए इन सडको का निर्माण जल्द से जल्द करवाया जाए जो इस प्रकार है -
- 1 शाह चोखा से कुतुकपुर
 - 2 पुन्हाना जुरहेडा से तिवाडा
 - 3 सिगार से मढियाकी
 - 4 पैमा से बीसरू
 - 5 बीसरू से आधाकी
- 11 गुहला हल्का मे गावो को आपस मे जोडने वाली निम्नलिखित सडको के निर्माण के बारे मे विभाग की क्या योजना है? विस्तारपूर्वक बताए।

क्र०	कार्य का विवरण	लम्बाई (कि मी)
	नई सड़कें	
1	चीका रोड से ककहेडी तक सडक (पाबसर माईनर की पटरी)	1 50 कि मी
2	अगौंध से भूना	1 50 कि मी
3	उरलाना से चिचडवाला पजाब बोर्डर तक	2 00 कि मी
4	चाबा से शादीपूर	2 90 कि मी
5	रसूलपुर गामडी से मलिकपुर	1 50 कि मी
6	ककहेडी से पाबसर	2 50 कि मी
7	चाणचक से स्यौं माजरा	2 50 कि मी
8	गाव उरलाना से डेरा निशान सिंह तारावाली(नहर के साथ)	2 50 कि मी
9	अहमदपुर मढा से सौगलपुर वाया कसौली	3 00 कि मी
10	हंसु माजरा से चाणचक तक नहर वाला रास्ता	3 00 कि मी
11	मच्छरेहडी से ककयोर माजरा	2 50 कि मी
12	मेन चक्कू पहाडपुर रोड से प्लाट न0 1 तक सडक	2 50 कि मी
13	लण्डाहेडी से करतारपुर (चरासौं) पजाब बोर्डर तक	1 50 कि मी
14	मेन सीवन रोड से फिरोजपुर नहर के साथ-साथ	2 50 कि मी
15	गौहरा से प्रभोत	1 50 कि मी

16	अटैला से मानस	3 00 कि मी
17	चक्कू पहाडपुर रोड से डेरा महाश्या तक	2 50 कि मी
18	मेन कैथल रोड से हर्बल पार्क तक (नहर के साथ-साथ रास्ता)	2 00 कि मी
19	खरका घग्गर से पंजाब बोर्डर तक	1 50 कि मी
20	माझला से नागल	2 00 कि मी
21	दुसेरपुर से स्यो माजरा	1 00 कि मी
22	खरौदी से करतारपुर सुल्तानिया तक नहर के साथ	2.50 कि मी
23	थेह बनेडा पुल से बिछिया तक	2.50 कि मी
24	चीका गाव से हरिगढ तक (नहर के साथ वाला रास्ता)	3 00 कि मी
25	नदगढ रोड से खरका रोड तक (वाया गुहला)	1 00 कि मी
26	गुहला मेन रोड से गुहला फिरनी तक	0 75 कि मी
27	खरकडा से खरौदी-7 करम रास्ता	6 00 कि मी
28	चीका बलबेहडा पी डब्ल्यू डी रोड से पीडल वाया सेगा प्लाट अनाज मंडी	
29	डोहर से जसवती	3 00 कि मी

- 12 गुहला हल्का की निम्नलिखित सड़कों की रिपेयर करने की बहुत जरूरत है बिभाग द्वारा इन सड़कों की रिपेयर कब तक कर दी जाएगी। कृप्या बताए।

क्र०	कार्य का विवरण	लंबाई (कि मी)
	सड़कें	
1	खरका से सागरा पंजाब बोर्डर तक	1 50 कि मी
2	मेन रोड से शहीद भगत सिंह नगर तक	1 50 कि मी
3	मस्तगढ से तारावाली	3 00 कि मी
4	अरनौली से पंजाब सीमा परोड तक	2 00 कि मी
5	लण्डाहेडी से चरासौ पंजाब बोर्डर तक	1 00 कि मी
6	अरनौली से शहजादपुर पंजाब बोर्डर बलबेहडा तक	2 00 कि मी
7	अरनौली अड्डे से थाना तक	1 00 कि मी
8	मेन कैथल रोड से थेह मुकेरिया गुगा माडी तक	2.50 कि मी
9	कमहेडी से अलीपुर जटटा पंजाब बोर्डर तक	3 00 कि मी

10	कमहेडी से बलबेडा पंजाब बोर्ड तक	2 50 कि मी
11	कमहेडी से ससी ब्राह्मण पंजाब बोर्ड तक	0 50 कि मी
12	बदसुई से खराल तक	2 00 कि मी
13	रामथली से उरलाना पंजाब बोर्डर तक	
14	भागल से थेह बनेडा तक	3 00 कि मी
15	बलबेहडा से थेह नेवल तक	2 50 कि मी

- 13 गुहला हल्का की निम्नलिखित सड़को की चौड़ाई बढ़ाने की जरूरत है।
विभाग द्वारा इन सड़को की चौड़ाई कब तक बढ़ा दी जाएगी ?

क्र०	कार्य का विवरण	लंबाई (कि मी)
	सड़कें	
1	कागथली से थेह नेवल तक सड़क (वाया ककहेडी) 12 से 18 फुट	5 00 कि मी
2	डेरा दारा सिंह से लेकर पाबसर स्कूल तक सड़क 12 से 18 फुट	1 50 कि मी
3	तारावाली से कसौर तक सड़क 18 फुट	1 50 कि मी
4	खुशहाल माजरा स अजीमगढ़ पंजाब बोर्डर वाया दाबा-चाबा तक (12 फुट से 18 फुट)	15 00 कि मी
5	लैण्डरकीमा से बुडडाखेड़ा 12 से 18 फुट	2 50 कि मी
6	बलबेहडा से थेह बनेडा 12 फुट से 18 फुट	3 00 कि मी
7	टटियाणा बस स्टैंड से सरौला रोड तक सड़क रिपेयर 18 फुट	2 50 कि मी

- 14 सफीदो विधानसभा क्षेत्र में निर्माणाधीन राजावाली सड़क हाट से भमोवा की निर्माणावधि समाप्त हो चुकी है परन्तु इस सड़क का काफी काम बाकी है। सड़क पी डब्ल्यूडी विभाग के अन्तर्गत आती है। कृपया विभाग स्पष्ट करे कि उक्त सड़क का काम कब तक पूरा हो जाएगा ?
- 15 सफीदो विधानसभा क्षेत्र की पीडब्ल्यूडी रोड का सफीदो पानीपत -हाप्पी ब्राच से लेकर सफीदो जीद बाईपास तक फोरलेन निर्माण कार्य प्रस्तावित है। उक्त सड़क की वर्तमान में क्या स्थिति है और कब तक इस कार्य को पूरा किया जाएगा ?
- 16 नूह से अलवर सड़क को फोरलेन करने का काम कब तक शुरू हो जाएगा ?
- 17 पीडब्ल्यूडी विभाग के अन्तर्गत गुड़गाव से अलवर वाया नूह यात्री रेलवे लाईन परियोजना की क्या स्थिति है और इसका निर्माण कब तक शुरू हो जाएगा ?
- 18 नूह विधानसभा क्षेत्र में बालोज से तिजारा सड़क का निर्माण कब तक पूरा हो जाएगा ?

- 19 नूह विधानसभा में विभाग द्वारा जिन नई सड़कों का निर्माण विचाराधीन है उनकी विस्तृत जानकारी दी जाए ?
- 20 नूह विधानसभा की जिन सड़कों की मरम्मत व कार्पेटिंग प्रस्तावित है उन पर कार्य कब तक शुरू हो जाएगा ?
- 21 नूह विधानसभा क्षेत्र के विधायक द्वारा की गई प्रार्थना पर मुख्यमंत्री जी द्वारा अप्रूव्ड निम्नलिखित सड़कों का निर्माण कार्य कब तक शुरू हो जाएगा —
- 1 सादई से बडका—अलीमुद्दीन
 - 2 गुडबास से बाबूपुर
 - 3 गोलपुरी से कोतलाका
 - 4 नौसेरा से जयसिंहपुर
 - 5 देवला— नगली से शीठठ
 - 6 मुरादबास से मालब
 - 7 कोतलाका से नौसेरा
 - 8 गोलपुरी से भडगाका
 - 9 धीरधूका से रूपाहेडी
- 22 पुन्हाना से बीवा (फिरोजपुर झिरका) सड़क का पुन निर्माण कार्य हुआ है लेकिन बीच में कुछ सड़क का निर्माण अधूरा है वह कार्य कब तक पूरा हो जाएगा?

लोक निर्माण विभाग (भवन तथा सड़कें) की प्रश्नावली
संख्या 1 से 22 तक प्रश्नों के उत्तर

क्र० सं०	प्रश्नावली	उत्तर	Latest Status
1	इदिरा कालोनी टोहाना से टोहाना माईनर के साथ-साथ नई सड़क का निर्माण होना है। ताकि इससे स्थानीय लोगो को लाभ मिल सके। विभाग द्वारा इस सड़क को बनाने के लिए अब तक क्या आवश्यक कार्यवाही की गई है? कृप्या बताये।	Tender approved vide EIC memo No 559 RII 18/201817/Roads II dated 20 12 2018 and work is in progress	Work has been completed The administrative approval of this work was received for Rs 113 48 lacs The work started on 16 01 2019 and completed 15 07 2019 The length of road is 1 30km with 5 50 m (18feet) wide carriage way
2	टोहाना के भाटिया नगर से फतेहाबाद डिस्ट्रीब्यूट्री के साथ-साथ गाव दमकोरा के लिए जो नई सड़क बनानी है विभाग द्वारा इस पर अब तक क्या कार्यवाही की गई? कृप्या बतायें।	Tender approved vide memo No 39667/R II dated 02 03 2019 and work is in progress	70% work has been completed (Crash barrier work is in progress) The administrative for this work was received for Rs 368 23 Lacs The work started on 24 03 2019 and likely to be completed 31 01 2020 The length of road is 3 20km and the carriage way width is 5 50 m (18feet)
3	टोहाना डागर सड़क से पृथला डिस्ट्रीब्यूट्री के साथ-साथ टोहाना हिसार सड़क जो नई बनानी है विभाग द्वारा इस सड़क पर अब तक क्या कार्यवाही की गई है कृप्या बताये।	Administrative Approval received from Govt vide memo No 09/59/2019 3 B&R (W) dated 21 01 2019	15% work has been completed The administrative of this work was received for Rs 211 13 Lacs The work started on 26 09 2019 and likely to be completed 25 03 2020 The length of road is 1 14 km and the carriage way width is 5 50 m (18feet)

4	टोहाना विधान सभा क्षेत्र में बलियाला से भाखड़ा मुख्य लाईन के साथ हरिगढ़ गैलन तक जो नई सड़क बनानी है विभाग द्वारा इस सड़क पर अब तक क्या कार्यवाही की गई है? कृपया बताये।	Tender approved vide memo No 39 658 dated 02 03 2019 and work is in progress	Work has been completed The administrative approval of this work was received for Rs 83 05 lacs The work started on 24 03 2019 and completed 23 09 2019 The length of road is 0 80km and the carriage way width is 5 50 m (18feet)
5	टोहाना विधान सभा क्षेत्र में बालरा सड़क से गाव जाखल व जाखल से बालरा तक जो सड़क बनानी है विभाग द्वारा इन पर अब तक क्या आवश्यक कार्यवाही की गई ? कृपया बताये।	It relates to MC Jakhal (Fatehabad)	The length of this road is 0 25 km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 17 06 lacs The work stands completed on 20 07 2019
6	टोहाना जाखल वाया उदयपुर और कासमपुर रोड पर घग्गर नदी पर काफी पुराना पुल बना हुआ है जोकि इस समय काफी जर्जर अवस्था में हैं वहां पर कभी भी कोई बड़ा हादसा हो सकता है क्या विभाग द्वारा इस पुल को दोबारा से बनाने की कोई योजना है? कृपया बताये।	It relates to HSAMB Fatehabad	Relates to Irrigation Department The road although stands constructed by H S A M Board The existing bridge stands constructed originally by Irrigation Department and as such the same is required to be re constructed accordingly by the Irrigation Department So this work pertain to Irrigation Department (As intimated by EE PWD concerned the condition of bridge is satisfactory)

7	<p>विधान सभा क्षेत्र होडल के हसनपुर मे यमुना पुल बनाने हेतु केन्द्रीय मंत्री माननीय नितिन गडकरी जी ने 5 अप्रैल 2016 को पलवल मे और माननीय मुख्यमंत्री जी ने 9 अक्टूबर 2016 को हसनपुर मे घोषणा की थी। इस सबध मे अब तक की कार्यवाही से अवगत कराया जाए? इस पर कब तक कार्य शुरू होने की संभावना है? कृप्या बताये।</p>	<p>Hon'ble Union Minister (S RT&H) during inauguration ceremony of Kundli Manesar Palwal Highway on 05 04 2016 at Palwal announced the construction of bridge over Yamuna River near Hasanpur for better connectivity between Haryana and Uttar Pradesh Further it was announced that a National Highway shall be constructed starting from Hasanpur passing the proposed Yamuna bridge and meeting Palwal Aligarh road at Tappal in Uttar Pradesh The proposed road would pass through Utasani Malab, Palar Jahangarh and Kansera The total length of proposed NH will be 25 km (8 km in Haryana and 17 km in Uttar Pradesh)</p> <p>Superintending Engineer Gurugram circle vide letter dt 17 06 2016 requested Project Director NHAI PIU Mathura to prepare DPR for the work. The matter was subsequently taken up with Ministry of Road Transport and Highways and National Highways</p>	<p>Hon ble Chief Minister Uttar Pradesh vide DO letter dt 26 11 2019 addressed to Hon'ble Chief Minister Haryana requested that the bridge may be constructed on cost sharing pattern of 50 50 and Haryana Govt. may consent to bear 50% cost of bridge i e Rs 5542 13 Lakhs</p> <p>Subsequently a meeting was held on 14 12 2019 between Hon ble Chief Minister Haryana and Hon ble Chief Minister Uttar Pradesh in which it was decided that the bridge shall be constructed by State of Uttar Pradesh and construction of approaches including land acquisition shall be done by respective state Governments</p>
---	--	---	--

	<p>Authority of India vide office of EIC PWD B&R letter no 104631 104633 dt 21 10 2016 In this regard Hon ble CM has also written a DO letter to Hon ble Minister S RT&H vide DO no 9038 dt 08 12 2016 The issue had come up during the meeting dated 26 9 2017 in which Hon ble Chief Minister Haryana requested to expedite the work and Union Minister for RT&H desired that the above issue be first confirmed from the record and necessary action be taken</p> <p>Consequent upon receipt of above minutes Haryana PWD B&R has submitted all the record relating to announcement to MORT&H vide letter No 170523 dated 10 10 2017</p> <p>The matter was again taken up in the meeting dated 10 01 2019 between Hon'ble Chief Minister Haryana and Hon'ble Union Minister RT&H and Hon ble Chief Minister directed NHAI to take up the matter for development of suitable structure for connectivity to the villagers</p>	
--	--	--

8	<p>के जी पी पर पलवल-अलीगढ़ मार्ग पर पेलक गाव के निकट एट्री के निकट एट्री एण्ड एग्जिट बनाने का कोई प्रस्ताव विभाग के विचाराधीन है ? यदि हा तो कप्या पूर्ण विवरण देकर अवगत कराया जाए।</p>	<p>The matter for construction of interchange at intersection of Palwal Aligarh road with Kundli Gaziabad Palwal expressway was taken up with Hon'ble Union Minister (S R T&H) through DO letter from Hon'ble Chief Minister Haryana In this regard in principle approval has been granted by MoRTH for construction of interchange PD NHAI PIU EPE has telephonically intimated that detailed design process and land acquisition is under progress</p>	<p>The matter for construction of interchange at intersection of Palwal Aligarh road with Kundli Gaziabad Palwal expressway was taken up with Hon'ble Union Minister (S R T&H) through DO letter dt 20 04 2018 from Hon'ble Chief Minister Haryana As per Vidhan Sabha secretariat letter dt 25 09 2019 a meeting was held under Chairmanship of Hon ble Union Minister (RT&H) in his office on 25 04 2018 in which it was decided that interchange on EPE to link Palwal Aligarh road will be constructed by NHAI and land acquisition cost shall also be borne by NHAI The matter was further discussed in 29th Monitoring Committee for construction of EPE and WPE on 12 10 2018 in which following was recorded in MOM</p> <p><i>Secretary RT&H observed that it had been decided in the meeting held under the Chairmanship of Hon ble Minister (RT&H) to construct a new interchange on EPE at its junction with Palwal Aligarh Road It will give an additional traffic of about 15000 to 20000 PCUs to the EPE CGM(T) NHAI informed that the land acquisition papers were under preparation</i></p> <p><i>The Monitoring Committee decided that the process of land acquisition be expedited 3(A) papers of LA be immediately sent for publication and in the meantime 3(D) papers be prepared The whole process should be expedited and the</i></p>
---	---	--	---

			<p><i>construction of this interchange may be taken up under the Change of Scope through the existing Contractor</i></p> <p>Subsequently Member (Finance) NHAI vide DO letter dt 28 08 2019 desired that Govt of Haryana may acquire the necessary land (5 205 Ha) required for Palwal interchange so that NHAI may frame proposal to get the work sanctioned from MoRTH In reply a DO letter dated 09 09 2019 was written from ACSPWD to Member(Finance) NHAI stating that the cost of land is to borne by NHAI in view of decision taken in the meeting held on 25 04 2018 Subsequently Hon ble Chief Minister has also written a DO letter dt 25 10 2019 to Hon ble Union Minister RT&H to honor the decision taken in the meeting held on 25 04 2018 and take up the project without delay</p>
9	<p>दिल्ली-आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-2 पर 6 लाईन का कार्य जारी हैं इस होडल बाईपास Y प्वाइंट बावरी मोड व होडल-पलवल के बीच मुडकरी चौक व ग्राम बामनी खेडा मे ' फलाईओवर बनाने का प्रस्ताव क्या विभाग के विचाराधीन है ? जिससे जनता की परेशानी दर हो सके।</p>	<p>Project Director NHAI PIU Mathura has telephonically intimated on 03 01 2019 that the tenders for underpass at Hodal bypass Y Point Bavri Mod have been received and inprincipal approval for underpass at Mudkari chowk has been received from NHAI HQ Further he has intimated that underpass at Bamni Khera stands already approved and work of construction of service roads at Bamni Khera is in progress and work of structure has also started</p>	<p>Project Director NHAI PIU Mathura has telephonically intimated on 24 12 2019 that the work for underpass at Hodal bypass Y Point Bavri Mod has been awarded He has also intimated that Inprincipal approval for underpass at Mudkari chowk has been received from NHAI HQ but financial approval is awarded Further he has intimated that underpass at Bamni Khera stands already approved and work of construction of underpass at Bamni Khera is in progress</p>

10	पुन्हाना हल्के मे पाच रास्ते पक्के करने बहुत जरूरी हैं। जो रास्ते है उनकी चौड़ाई 6 से 7 करम है जो कि पटवारी की रिपोर्ट के अनुसार है इसलिए इन सडको का निर्माण जल्द से जल्द करवाया जाए जो इस प्रकार है -		
1	शाह चोखा से कुतुकपुर	Village Shahchokha to Kutakpur is having 2 00 Km consolidation part which is having 27(1/2) feet wide panchayat way In village Shahchokha there is built up portion both side in RD 0 to 0 65 and existing cement concrete tile are laid in a length of Km 0 to 0 25 In village Kutabpur there is built up portion both side in RD 1 90 to 2 00 This road can not be constructed by PWD (B&R) as the road width is less then 33 feet and not cover as per instruction of PWD (B&R) and this roads pertaining to HSAMB	This road pertains to HSAMB The length of this road is 2 85km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 114 44lacs The work is in progress and likely to be completed by 31 03 2020
2	पुन्हाना जुरहेडा से तिवाडा	There is not such permission to construct this road by PWD (B&R) Hence no comment can be furnished	This road pertains to HSAMB The road in proposal is from Punhana Bijli Road to Doodoli Mod The length of this road is 2 10km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 70 27lacs The work is in progress and likely to be completed by 31 03 2020

3	सिंगार से मढियाकी	This roads pertaining to HSAMB	This road pertains to HSAMB The road in proposal is covered under the proposal of construction of Jhryaka Patti Singar to Bichhor road and already taken up by HSAMB The length of this road is 5 30km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 165 10lacs The work is in progress and likely to be completed by 30 06 2020
4	पैमा से बीसरु	The proposal has been taken under Singar Cluster Scheme to construct this road by PWD (B&R)	This road pertains to HSAMB The length of this road is 2 70km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 90 90lacs The work is in progress and likely to be completed by 31 03 2020
5	बीसरु से आधाकी	There is not such permission to construct this road by PWD (B&R) Hence no comment can be furnished	The road from Bisru to Barka having a length of 1 65 km and is 12 feet wide metal road having a 6 karam ROW The length of this road 1 65 km The balance length of this road will be constructed by HSAMB from Barka to Andhaki is 900 mtr and effective ROW is 5 Karma land available Therefore as per policy of Government the portion of this balance length is to be taken up by HSAMB In this regard EE PD NUH has written a letter to SE Gurgaon to transfer this road to HSAMB and the copy of letter dated 24 12 2019 has been endorsed to EE HSAMB Gurgaon
11	गुहला हल्का में गावों को आपस में जोड़ने वाली निम्नलिखित सड़कों के निर्माण के बारे में विभाग की क्या योजना है ? विस्तारपूर्वक बताए।		

1	चीका रोड से ककहेडी तक सड़क (पाबसर माईनर की पटरी)	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 22 00 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 22 00 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
2	अगौध से भूना	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
3	डरलाना से चिचडवाला पंजाब बोर्डर तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB

4	चाबा से शादीपूर	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
5	रसूलपुर गामडी से मलिकपुर	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
6	ककहेडी से पाबसर	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB

7	चाणचक से स्यौ माजरा	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
8	गाव उरलाना से डेरा निशान सिंह तारावाली (नहर के साथ)	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
9	अहमदपुर गढा से सौगलपुर वाया कसौली	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is feasible with estimated cost of Rs 80 lacs Length of this road is 1930 mtr

10	हंसु माजरा से चाणचक तक नहर वाला रास्ता	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 16 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 16 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
11	मच्छरेहडी से क्कयोर माजरा	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
12	मेन चक्कू पहाडपुर रोड से प्लाट न0 1 तक सडक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB

13	लण्डाहेडी से करतारपुर (चरासौ) पंजाब बोर्डर तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 1 50 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 120 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is likely to be submitted by SE (Kaithal) shortly	As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 1 50 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 120 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is under the preparation with SE (Kaithal) As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
14	मेन सीवन रोड से फिरोजपुर नहर के साथ-साथ	There is no proposal for the construction of this road As per the sazra report the land belongs to Irrigation Depatt Feasible Length of road 2 50 km ROW 99 feet (including Minor land) Estimated cost Rs 200 00 lacs (Approximately) The case of NOC for transfer of land is to be sent to Irrigation Department by SE (Kaithal) and accordingly further action will be taken after getting NOC	There is no proposal for the construction of this road As per the sazra report the land belongs to Irrigation Depatt Feasible after receiving of NOC from Irrigation Department Length of road 2 50 km ROW 99 feet (including Minor land) Estimated cost Rs 200 00 lacs (Approximately) The case of NOC for transfer of land is sent to Irrigation Department by EE (Kaithal) vide letter no 368 dated 15 01 2020 and accordingly further action will be taken after getting NOC As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
15	गौहरा से प्रभोत	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than

		available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
16	अटैला से मानस	Feasible Length of Road 4 50 km ROW 38 5 Ft Estimated cost 332 22 lacs) Estimate received from SE (Kaithal) vide No 216997 dated 28 11 2018 SE Kaithal was asked vide this office memo No 13588/R I dated 23 01 2019 to intimate the length of existing road from Manas to Atela via Baba Ladana Reminder was also issued on 15 03 2019 but replies awaited from SEs	Feasible Length of Road 4 50 km Metalled width 5 50m ROW 33 Ft Estimated cost 332 22 lacs) Estimate received from SE (Kaithal) vide No 216997 dated 28 11 2018 SE Kaithal was asked vide this office memo No 182139/R I dated 15 10 2019 to intimate the land owner width of road Reply received from SE Kaithal and estimate is under examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
17	चक्कू पहाडपुर रोड से डेरा महाश्या तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
18	मेन कैथल रोड से हर्बल पार्क तक (नहर के साथ-साथ रास्ता)	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 16 50 Feet

		The available ROW is 16 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
19	खरका घग्गर से पजाब बोर्डर तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 22 00 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 22 00 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
20	मझला से नागल	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is feasible with estimated cost of Rs 51 60 lacs Length of this road is 1720 mtr

21	दुसेरपुर से स्यो माजरा	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB
22	खरौदी से करतारपुर सुल्तानिया तक नहर के साथ	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 2 50 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 200 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is likely to be submitted by SE (Kaithal) shortly	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 2 50 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 200 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is under the preparation with SE (Kaithal) As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
23	थेह बनेडा पुल से बिछिया तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB

24	चीका गाव से हरिगढ तक (नहर के साथ वाला रास्ता)	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible The available ROW is 27 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB, construction of this road is feasible with estimated cost of Rs 117 0 lacs subject to NOC from Irrigation/ forest Department Length of this road is 2 60 km
25	नदगढ रोड से खरका रोड तक (वाया गुहला)	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 1 00 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 80 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is likely to be submitted by SE (Kaithal) shortly	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 1 00 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 80 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is under the preparation with SE (Kaithal) As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
26	गुहला मेन रोड से गुहला फिरनी तक	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 0 75 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 60 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is likely to be submitted by SE (Kaithal) shortly	There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible Length of road 0 75 Km ROW 33 Feet Estimated cost Rs 60 00 Lacs (Approximately) Estimate of road is under the preparation with SE (Kaithal) As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year

27	खरकडा से खरौदी-7 करम रास्ता	<p>There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible</p> <p>Length of road 6 00 Km</p> <p>ROW 33 Feet</p> <p>Estimated cost Rs 480 00 Lacs (Approximately)</p> <p>Estimate of road is likely to be submitted by SE (Kaithal) shortly</p>	<p>There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as feasible</p> <p>Length of road 6 00 Km</p> <p>ROW 33 Feet</p> <p>Estimated cost Rs 480 00 Lacs (Approximately)</p> <p>Estimate of road is under the preparation with SE (Kaithal) As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year</p>
28	चीका बलबेहडा पी डब्ल्यूडी रोड से पीडल बाया सेगा प्लाट अनाज मडी	<p>There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible</p> <p>The available ROW is 16 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB</p>	<p>There is no proposal for the construction of this road As per the sizra report the road is considered as not feasible</p> <p>The available ROW is 16 50 Feet As per policy of the Govt PWD construct roads when available ROW is 33 Feet or more Since in this case ROW is less than 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB</p>
29	डोहर से जसवती	<p>Not Feasible</p> <p>The available ROW is 22 feet As per Policy of the Govt PWD Construct road when available ROW is 33 feet or more Since in this case ROW is less then 33 feet road is to be constructed by HSAMB</p>	<p>Not Feasible</p> <p>The available ROW is 22 feet As per Policy of the Govt PWD Construct road when available ROW is 33 feet or more Since in this case ROW is less then 33 feet road is to be constructed by HSAMB As reported by HSAMB construction of this road is not feasible as it does not fall under the road construction policy of HSAMB</p>

12	गुहला हल्का की निम्नलिखित सड़कों की रिपेयर करने की बहुत जरूरत है विभाग द्वारा इन सड़कों की रिपेयर कब तक कर दी जाएगी। कृप्या बताए।		
1	खरका से सागरा पंजाब बोर्डर तक	The length of the road is 1 70 Km The road was constructed during 05/2013 The road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	The length of the road is 1 70 Km and 12 feet width A/A has been received from Government for amount of 11 18 lacs on 30 07 2019 Tender called and to be received on 04 02 2020
2	मेन रोड से शहीद भगत सिंह नगर तक	The length of the road is 1 50 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	The length of the road is 1 50 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 58 52 lacs and is under the process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
3	मस्तगढ़ से तारावाली	The length of the road is 1 15 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The	The length of the road is 1 15 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability

		road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	period Repair is required on this road Estimate for repair of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 70 52 lacs and is under the process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
4	अरनौली से पजाब सीमा परोड तक	The length of the road is 1 80 Km The repair of this road has already been done by this department Moreover the road is in good condition	The length of the road is 1 80 Km The repair of this road has already been done by this department Moreover the road is in good condition The road is under defect liability period upto 12 07 2020
5	लण्डाहेडी से चरासौ पजाब बोर्डर तक	The length of the road is 0 80 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 20mm PC The road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	The length of the road is 0 80 Km The road was repaired during 11/2013 by providing 20mm PC The road is not under defect liability period Repair is required on this road Estimate for repair of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 32 55 lacs and is under the process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
6	अरनौली से शहजादपुर पजाब बोर्डर बलबेहडा तक	The length of the road is 2 00 Km The Wdg & Stg of this road has already been done by this department Moreover the road is in good condition	The length of the road is 2 00 Km The Wdg & Stg of this road has already been done by this department Moreover the road is in good condition The road is under defect liability period upto 01 12 2021

7	अरनौली अड्डे से थाना तक	The length of the road is 2.50 Km. The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal). Work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government.	The length of the road is 2.50 Km. The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is received from SE Kaithal vide his letter No. 33205 dated 14.02.2019 for Rs. 85.67 lacs. As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit, it is proposed to take up the road during the next financial year.
8	मेन कैथल रोड से थेह मुकेरिया गुगा माडी तक	The length of the road is 1.00 Km. The road was repaired during 05/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal). Work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government.	The length of the road is 1.00 Km and width is 12 feet. Administrative approval for widening and strengthening from 12 feet to 18 feet has been received for amount of 32.72 lacs on 25.07.2019. Work has already been allotted and likely to be completed by 02.07.2020.
9	कमहेडी से अलीपुर जटटा पंजाब बोर्ड तक	The length of the road is 1.65 Km. The road was constructed during 11/2013. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal). Work of repair will be taken in hand after getting	The length of the road is 1.65 Km and width is 12 feet. The road was constructed during 05/2013. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16.01.2020 for Rs. 56.96 lacs and is under the process of examination.

		Administrative Approval from Government	As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit, it is proposed to take up the road during the next financial year
10	कमहेडी से बलबेडा पंजाब बोर्ड तक	The length of the road is 1.30 Km. The repair of this road has already been done by this department. Moreover the road is in good condition.	The length of the road is 1.30 Km and width is 12 feet. Last date of treatment is 11/2013 and road is not under the Defect Liability Period. Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Karthal vide his letter dated 16.01.2020 for Rs. 45.76 lacs and is under the process of examination. As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit, it is proposed to take up the road during the next financial year.
11	कमहेडी से ससी ब्राह्मण पंजाब बोर्ड तक	The length of the road is 0.30 Km. The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Karthal). Work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government.	The length of the road is 0.30 Km and width is 12 feet. Last date of treatment is 02/2014 and road is not under the Defect Liability Period. Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Karthal vide his letter dated 16.01.2020 for Rs. 9.62 lacs and is under the process of examination. As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit, it is proposed to take up the road during the next financial year.
12	बदसुई से खराल तक	The length of the road is 1.70 Km. The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of	The length of the road is 1.7 Km and width is 12 feet. Last date of treatment is 11/2013 and road is not under the Defect Liability Period. Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Karthal vide his letter dated 16.01.2020 for Rs. 64.20 lacs and is under the

		road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kathal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
13	रामथली से उरलाना पंजाब बोर्डर तक	The length of the road is 3.50 Km. The road was repaired during 05/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kathal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government.	The length of the road is 3.50 Km and width is 12 feet. Administrative approval for widening and strengthening from 12 feet to 18 feet is has been received for amount of 154.79 lacs on 02.11.2019. Tender called and is to be received on 04.02.2020.
14	भागल से थेह बनेडा तक	The length of the road is 3.50 Km. The road was repaired during 05/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC. The road is not under defect liability period. Repair is required on this road. Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kathal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government.	The length of the road is 3.07 Km. A/A has been received from Government for providing widening and strengthening from 12 feet to 18 feet of said road for amount of 77.28 lacs on 25.07.2019. The work is under progress and will be completed 02.07.2020.
15	बलबेहडा से थेह नेवल तक	The length of the road is 2.50 Km out of which 1.50 Km relates to PWD B&R and balance 1.00 Km relates to HSAMB. The PWD road was	The length of the road is 2.50 Km out of which 1.50 Km relates to PWD B&R and balance 1.00 Km relates to HSAMB. The PWD road was repaired during 07/2014 by providing 20mm PC.

		<p>repaired during 07/2014 by providing 20mm PC and HSAMB road newly constructed which is in good condition The road is not under defect liability period Repair of PWD road is required Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government</p>	<p>and HSAMB road newly constructed which is in good condition The road is not under defect liability period Repair of PWD road is required Estimate for repair of PWD portion road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 57 34 lacs and is under the process of examination</p> <p>As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year</p>
13	<p>गुहला हल्का की निम्नलिखित सड़कों की चौड़ाई बढ़ाने की जरूरत है। विभाग द्वारा इन सड़कों की चौड़ाई कब तक बढ़ा ही जाएगी ?</p>		
1	<p>कागथली से थेह नेवल तक सड़क (वाया ककहेडी) 12 से 18 फुट</p>	<p>The length of the road is 2 80 Km The road was repaired during 05/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government</p>	<p>The length of the road is 2 80 Km and width is 12 feet Administrative approval for widening and strengthening from 12 feet to 18 feet is has been received for amount of 104 08 lacs on 24 06 2019 Work allotted and likely to be completed by 30 04 2020</p>
2	<p>डेरा दारा सिंह से लेकर पाबसर स्कूल तक सड़क 12 से 18 फुट</p>	<p>The length of the road is 1 30 Km The road was repaired during 07/2014 by providing 20mm PC</p>	<p>The length of the road is 1 30 Km and width is 12 feet Last date of treatment is 11/2013 and road is not under the Defect</p>

		The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	Liability Period Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 80 56 lacs and is under the process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
3	तरावाली से कसौर तक सड़क 18 फुट	The length of the road is 3 50 Km The road was constructed during 10/2013 The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal), work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	The length of the road is 1 60 Km and width is 12 feet Last date of treatment is 12/2013 and road is not under the Defect Liability Period. Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 85 99 lacs and is under the process of examination As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year
4	खुशहाल माजरा से अजीमगढ़ पंजाब बोर्डर वाया दाबा-चाबा तक (12 फुट से 18 फुट)	The length of the road is 14 56 Km (ID 7043 7038 9468 7041 part) The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	The length of the road is 14 56 Km (ID 7043 7038 9468 7041 part) and width is 12 feet The road was repaired during 11/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC For 02 roads (ID 7038 9468) AA is received For ID 7038 detailed estimates and DNIT is under examination For ID 9468 tender is allotted on 08 01 2020 For IDs 7043, estimates for widening and strengthening of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 23 62 lacs and is under the process of examination For IDs 7041 estimates for widening and strengthening of road is received

			<p>from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 163 65 lacs and is under the process of examination</p> <p>As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year</p>
5	लैण्डरकीमा से बुडडाखेडा 12 से 18 फुट	<p>The length of the road is 5 70 Km he road was repaired during 05/2014 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government</p>	<p>The length of the road is 5 70 Km and width is 12 feet Last date of treatment is 05/2014 and road is not under the Defect Liability Period Estimate for widening and strengthening of road is received from SE Kaithal vide his letter dated 16 01 2020 for Rs 242 02 lacs and is under the process of examination</p> <p>As the bank of sanction has already exceeded the permissible limit it is proposed to take up the road during the next financial year</p>
6	बलबेहडा से थेह बनेडा 12 फुट से 18 फुट	<p>The length of the road is 2 60 Km he road was repaired during 05/2013 by providing 150mm WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Kaithal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government</p>	<p>The length of the road is 3 50 Km and width is 12 feet Administrative approval for widening and strengthening from 12 feet to 18 feet is has been received for amount of 58 47 lacs on 25 07 2019 Work allotted and likely to be completed by 02 07 2020</p>
7	टटियाणा बस स्टैंड से सरौला रोड तक सडक रिपेयर 18 फुट	<p>The length of the road is 2 48 Km he road was repaired during 11/2013 by providing 150mm</p>	<p>The length of the road is 2 48 Km A/A has been received from Government for widening and strengthening of road from 12</p>

		WBM +20mm PC The road is not under defect liability period Wdg & Stg is required on this road Estimate for repair of road is likely to be submitted shortly for approval by SE (Karthal) work of repair will be taken in hand after getting Administrative Approval from Government	feet to 18 feet Tender allotted on 08 01 2020
14	सफीदो विधानसभा क्षेत्र में निर्माणाधीन राजावाली सड़क हाट से भभोवा की निर्माणवधि समाप्त हो चुकी है परन्तु इस सड़क का काफी काम बाकी है। सड़क पीडब्ल्यू डी विभाग के अन्तर्गत आती है। क्या विभाग स्पष्ट करे कि उक्त सड़क का काम कब तक पूरा हो जाएगा?	The work of above said road was allotted to the M/s lord Shiva Construction Co Pvt Ltd Superintending Engineer (Karthal) Memo No 248 dated 02 03 2017 for an agreement amount of Rs 1188 95 lacs The date of start of this work was 17 03 2017 and date of completion was 16 09 2018 The work of earthwork partially in approximate 10 00 km and the work of WBM in 4 500 km has been completed on this road Further the agency has stopped the work since March 2018 and notices were sent to the agency to resume the work vide this office letter no 3226 dated 02 05 2018 No 4736 dated 21 06 2018 No 5482 dated 11 07 2018 No 7006 dated 06 08 2018 & No 7752 dated 24 08 2018 but the agency did not start the work Finally when agency did not resume the work even	The work of above said road was allotted to the M/s lord Shiva Construction Co Pvt Ltd Superintending Engineer (Karthal) Memo No 248 dated 02 03 2017 for an agreement amount of Rs 1188 95 lacs for the length of 14 30 km The date of start of this work was 17 03 2017 and date of completion was 16 09 2018 The work of earthwork partially in approximate 10 00 km and the work of WBM in 4 500 km has been completed on this road Further the agency has stopped the work since March 2018 and notices were sent to the agency to resume the work but the agency did not start the work Finally when agency did not resume the work even after lapse of approximate more than 6 months SE Karthal vide memo No 667 dated 12 02 2019 has terminated the contract agreement Further agency as per clause 24 1 of agreement has filed an appeal to CE (NABARD) to review the decision However CE (NABARD) vide memo No 16 dated 09 05 2018 has conveyed his decision to kept agreement terminated

		<p>after lapse of approximate more than 6 months Thereafter as per minutes of meeting dated 30 10 2018 agency has could not start the work upto 31 01 2019 SE Kaithal vide memo No 667 dated 12 02 2019 has terminated the contract agreement Further agency as per clause 24 1 of agreement has filed an appeal to CE (NABARD) to review the decision However CE (NABARD) vide memo No 16 dated 09 05 2018 has conveyed his decision to kept agreement terminated</p>	<p>For the rest of the work, tender has been allotted to Sh Deepak Kumar Contractor Work is in progress and likely to be completed by 22 08 2020</p>
15	<p>सफीदो विधानसभा क्षेत्र की पी डब्ल्यू डी रोड का सफीदो पानीपत-हासी ब्राच से लेकर सफीदो जीद बाईपास तक फोरलेन निर्माण कार्य प्रस्तावित है। उक्त सड़क की वर्तमान में क्या स्थिति है और कब तक इस कार्य को पूरा किया जाएगा ?</p>	<p>The tender for repair/recarpeting of subject cited road has approved vide this office memo No 18374/R01 dated 31 01 2019 Further rough cost estimate for construction of 4 lanning of road has been received from SE Kaithal vide his memo No 79357 dated 24 04 2019 after attending observations After examination estimate will be submitted to Government shortly for accordingly administrative approval</p>	<p>Administrative approval for amounting to Rs 1222 17 lacs has been received from Government vide Memo No 9/720/2019 3 B&R dated 06 07 2019 Tender for amounting to Rs 835 36 lacs has been allotted to M/s Khatkar Construction Company vide SE Kaithal Memo No 2439 dated 20 11 2019 Date of start of work 07 01 2020 and the work will be completed up to 01/2021 Work is in the progress</p>
16	<p>नूह से अलवर सड़क को फोरलेन करने का काम कब तक शुरू हो जाएगा ?</p>	<p>The work of preparation of DPR of Gurgaon Sohna Haryana Rajasthan Border (NH248A) was awarded to M/s AECOM and the DPR was being</p>	<p>The work of preparation of DPR of Gurgaon Sohna Haryana Rajasthan Border (NH248A) was awarded to M/s AECOM and the DPR was being prepared by NHAI Ministry of Road</p>

		prepared by NHAI Ministry of Road Transport & Highways has proposed Delhi Vadodara Corridor which is parallel to Sohna Alwar Road Hon ble Minister for Road Transport & Highways vide DO letter dt 05 12 2018 has intimated that four laning of this stretch shall not be taken up in view of construction of Delhi Vadodara Greenfield expressway which will run parallel to Sohna Alwar (NH 248A) road	Transport & Highways has proposed Delhi Vadodara Corridor which is parallel to Sohna Alwar Road Hon ble Minister for Road Transport & Highways vide DO letter dt 05 12 2018 has intimated that four laning of this stretch shall not be taken up in view of construction of Delhi Vadodara Greenfield expressway which will run parallel to Sohna Alwar (NH 248A) road
17	पी डब्ल्यू डी विभाग के अतर्गत गुडगाव से अलवर वाया नूह यात्री रेलवे लाईन परियोजना की क्या स्थिति है और इसका निर्माण कब तक शुरू हो जाएगा?	Relates to Railway	Construction of Gurugram to Alwar via Nuh Passenger train project is being dealt by HRIDC HRIDC has got conducted a feasibility study for Sohna Nuh Alwar Railway Line and same stands submitted to Govt for approval
18	नूह विधानसभा क्षेत्र में बालोज से तिजारा सड़क का निर्माण कब तक पूरा हो जाएगा ?	The work of Nagina to Tizara upto Rajasthan border via Notki road km 0 00 to 4 35 has already allotted to contractual agency and work will be completed shortly	There is no revenue Rasta available from Baloj to Tizara There is no any proposal to construct this road
19	नूह विधानसभा क्षेत्र में विभाग द्वारा जिन नई सड़को का निर्माण विचाराधीन है उनकी विस्तृत जानकारी दी जाए ?	List of new roads which under consideration	

		1 Indri to Kiranj (Length = 5.23 km)	Indri to Kiranj (Length = 5.23 km) = This is a new road A/A amounting to Rs 778.54 lacs including LA cost of 76.04 lacs received from Government 6 Karam land available except RD 248m to 458m and 3550m to 5235m In RD 248m to 458m and 3550m to 5235m is 5 Karam land available (1.895 km) The process of land purchasing is in progress through E Bhoomi Portal but no quotation has yet been received on portal from the land owners which were called on 31.12.2019 Therefore it is suggested that the work may be executed through HSAMB as per policy of the Government In this regard EE PD NUH has written a letter to SE Gurgaon to transfer this road to HSAMB the land being 5 Karam, as per policy and copy of the same has been endorsed vide letter dated 24.12.2019 to EE HSAMB Gurgaon
		2 Indri to Ghasera (Length - 5.83 km)	Indri to Ghasera (Length - 5.83 km) = This is a new road A/A amounting to Rs 516.17 lacs including LA cost of 168.64 lacs received from Government 6 Karam land available except RD 740m to 5835m is 5 Karam land available The process of land purchasing is in progress through E Bhoomi Portal but no quotation has yet been received on portal from the land owners against the land requirement which were called on 31.12.2019 Therefore it is suggested that the work may be executed through HSAMB as per policy of the Government In this regard EE-PD NUH has

			written a letter to SE Gurgaon to transfer this road to HSAMB as per policy and copy of the same has been endorsed vide letter dated 24 12 2019 to EE HSAMB Gurgaon
		3 Khera Khalilpur to Debau (Length = 2 40 km)	Khera Khalilpur to Debau (Length = 2 40 km) = This is a new road A/A amounting to Rs 227 27 lacs including LA cost of 69 01 lacs received from Government 5 Karam land available from RD 0 to 2400m The process of land purchasing is in progress through E Bhoomi Portal but no quotation has yet been received on portal from the land owners which were called on 31 12 2019 Therefore it is suggested that the work may be executed through HSAMB as per policy of the Government In this regard EE PD NUH has written a letter to SE Gurgaon to transfer this road to HSAMB as per policy and copy of the same has been endorsed vide letter dated 24 12 2019 to EE HSAMB Gurgaon
		4 Rewasan zone to Sohna mile – 10 alongwith KMP Expressway (Length = 2 227 km)	Rewasan Zone to Sohna Mill – 10 KMP Expressway (Length = 2 227 km) This is a new road the land required for construction of this road is in the land of KMP ROW Hence presently the road is not feasible The road can be constructed subject to transfer of land from HSIIDC to PWD(B&R) Although the rough cost estimate of amounting to Rs 208 15 lakhs was prepared
		5 Kanwarsika to Barota (Length = 1 20 km)	Kanwarsika to Barota (Length = 1,20 km) The available ROW is 5 Karam Therefore as per

			policy of Government the road shall be constructed by HSAMB
		6 Golpuri to Kontlaka (Length = 2.35 km)	Golpuri to Kontlaka (Length = 2.35 km) This is a new road The date of start of this work is 18.06.2019 and presently the work is in progress and likely to be completed on 31.03.2020
		7 Khor Basia to Saidam (Length = 4.39 km)	Khor Basia to Saidam (Length = 4.39 km) As there is an existing parallel road of HSAMB hence there is no requirement of this road as proposed road is just 1 km away from the existing parallel road of HSAMB
		8 Bajhera to Sanghel (Length = 4.58) D/E not approved observation conveyed to SE (Gurugram) vide memo No 38486/R II dated 28.02.2019	Bajhera to Sanghel (Length = 4.58) – This road is pertaining to HSAMB The work is in progress with HSAMB and likely to be completed on 29.02.2020
		9 Malab to Muradbass (Length = 4.20 km)	Malab to Muradbass (Length = 4.20 km) = This is a new road and having ROW 5 Karam A/A of the work amounting to Rs 421.73 lacs including LA cost of Rs 64.04 lacs has been received from the Government Now relaxation has been received from Government vide letter dated 30.10.2019 to construct this road in 5 karam land width DNIT of this work is approved Tender is to be called shortly
		10 Jaisinghpur to Nosera (Length = 1.75 km)	Jaisinghpur to Nosera (Length = 1.75 km) = This is a new road The available land from RD 0 to 500m and having ROW 4 Karam and RD 560 to 1750 is 6 karam A/A of the work amounting to

			Rs 50 00 lacs Now the revised Rough Cost Estimate amounting to Rs 248 89 lacs submitted for getting revised A/A from Government The process of purchasing of land will be started after receiving the revised A/A from the Government
		11 Tain to Bainsi with mandir Tain (Length = 5 25 km)	Tain to Bainsi with link Mandir Tain The length of this road is 6 35 km The date of start of the work is 25 07 2019 and likely to be completed upto 31 03 2020 Presently the work is in progress
		12 Bainsi to Kurthala (Length = 2 95 km)	Bainsi to Khurthala) = The length of this road is 2 95 km The date of start of the work is 18 07 2019 and likely to be completed upto 31 03 2020 Presently the work is in progress
		13 Nuh Palwal road (Mannaki) to Jogipur Hathin road (Tain) (Length = 5 32 km)	Nuh Palwal road (Mannaki) to Jogipur Hathin road (Tain) (Length = 5 32 km) = Nuh Palwal Road (Mannaki) to Jogipur Hathin Road (Tain) (Length = 5 32 km) = This is a new road A/A of the work amounting to Rs 780 53 lacs including LA cost of Rs 205 92 lacs Tender of the work received The process of purchasing of land is under process through E Bhoom portal and work will be allotted after the due process of land purchasing is completed The work will be allotted after process of purchasing of land is completed
20	नूह विधानसभा की जिन सडको की मरम्मत व कार्पेटिंग प्रस्तावित है उन पर कार्य कब तक शुरू हो जाएगा ?	Tender not received due to Modal code of conduct	Work allotted to the contractual agency and will be completed upto 30 04 2020

21	नूह विधानसभा क्षेत्र के विधायक द्वारा की गई प्रार्थना पर मुख्यमंत्री जी द्वारा अप्रूवड निम्नलिखित सडको का निर्माण कार्य कब तक शुरू हो जाएगा -		
1	सादई से बडका-अलीमुददील	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB The length of this road is 1km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 34 39lacs The work is in progress and likely to be completed by 31 03 2020
2	गुडबास से बाबूपुर	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB The length of this road is 1 50km and the administrative approval of this work was accorded for Rs 47 42lacs The work is in progress and likely to be completed by 31 03 2020
3	गेलपुरी कोतलाका से	Tender has been allotted to the Contractual Agency and work is in progress	The length of this road is 2 35 km Presently the work is in progress The date of start of the work was 18 06 2019 and to be completed by 31 03 2020
4	नौसेरा जयसिंहपुर से	Rough cost estimate approved by Government and revised estimate sent to SE Gurugram with some observations	This is a new road The available land from RD 0 to 500m is 4 Karam and Karam and RD 560 to 1750 is 6 karam A/A of the work amounting to Rs 50 00 lacs Now the Revised Rough Cost Estimate amounting to Rs 248 89 lacs submitted for getting revised A/A from Government The process of purchasing of land will be started after receiving the revised A/A from the Government
5	देवला-नगली रीठ से	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB The proposed road approved by Hon ble CM on 27 06 2018 The length of the road is 3 28km The

			width of available consolidation path varies from 4 karam to 5 karam in entire length The proposed road is covered under the Road Construction Policy of the Board subject to the grant of NOC by the Irrigation Department for construction of road on service path Estimated cost is Rs 102 13lacs
6	मुरादबास से मालब	Rough cost estimate approved from the Govt Rs 421 73 lacs i/c provision of land acquisition and work will be started after availability of land	This is a new road and having ROW 5 Karam A/A of the work amounting to Rs 421 73 lacs including LA cost of Rs 64 04 lacs has been received from the Government Now relaxation has been received from Government to construct this road in 5 karam land width DNIT of this work is approved The tender of the work will be floated shortly
7	कोतलाका से नौसरा	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB Not Feasible The length of the proposed road is 14km and having consolidation path 4 karam The proposed road is not covered under the road construction policy of H S A M Board due to less consolidation path Moreover there is requirement for re construction of bridge in the proposed alignment
8	गोलपुरी से भडगाका	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB This is a new road having a total length 2km The available Kacha rasta is 5 Karam As per policy of Government the construction of this road will be taken up by HSAMB
9	धीरधूका से रूपाहेडी	This road pertaining to HSAMB	This road pertaining to HSAMB Feasible - The road is having length 1km and available

			consolidation path varies from 5 karam to 8 karam 3 00km distance will be shortened to reach nearest market yard Hence the road falls in road construction policy of the Board
22	पुन्हाना से बीवा (फिरोजपुर झिरका) सडक का पुन निर्माण कार्य हुआ है लेकिन बीच में कुछ सडक का निर्माण अधूरा है वह कार्य कब तक पूरा हो जाएगा ?	The road started from Punhana to Dondhal upto Rajasthan border km 0 to 12 98 and road from Biwan road Maniyabass upto Rajasthan border km 0 00 3 49 has already been widened and strengthened under NABARD scheme since 2017 The remaining length between Dondhal to Maniyabass (Length = 6 km) falls under Rajasthan State In this regard a request has already been made to DC Nuh by E E (P) Nuh letter NO 3723 dated 27/06/2018 for its repair may be taken up with DC Bharatpur (Rajasthan) and copy of its letter sent to SE Rewari The work will be carried out by the Rajasthan Govt	The road started from Punhana to Dondhal upto Rajasthan border km 0 to 12 98 and road from Biwan road Maniyabass upto Rajasthan border km 0 00 to 3 49 has already been widened and strengthened under NABARD scheme since 2017 The remaining length between Dondhal to Maniyabass (Length = 6 km) falls under Rajasthan State In this regard a request has already been made to DC Nuh by E E (P) Nuh letter NO 3723 dated 27/06/2018 for its repair may be taken up with DC Bharatpur (Rajasthan) and copy of its letter sent to SE Rewari The work will be carried out by the Rajasthan Govt

OBSERVATIONS/RECOMMENDATIONS OF THE COMMITTEE

The Committee observed that construction work of both the roads from Tohana Dagar to Prithla distributaries and Tohana Hisar road is pending. The Committee therefore, desires that construction of roads shall be completed as soon as possible and the department should submit the action taken report to the Committee.

The Committee observed that the matter regarding construction of bridge over river Yamuna near Hassanpur for better link between the States of Haryana and Uttar Pradesh is pending since long. The Committee therefore, desires that the bridge over river Yamuna near Hassanpur shall be constructed as soon as possible by tackling any obstacles in completion of above stated work. The Committee also desired that the progress made in this regard be intimated to the Committee.

The Committee observed that the construction work of interchange at the intersection of Palwal Aligarh road is pending. Therefore, the Committee recommends that the Public Works (B&R) department should coordinate with NHAI and follow up to expedite the work. The construction of interchange at the intersection of Palwal Aligarh road near the Pelak Village entry as soon as possible.

The Committee desires that the construction of flyover/underpass over Mudkari and Ghroda Chowk of Hodal and Kuchar Chowk of Banchari shall be completed as soon as possible. The Committee also desires that the progress made in this regard be intimated to the Committee.

The Committee desires that the P W (B&R) Department should complete the long pending Railway Project from Gurugram to Alwar via Nuh as soon as possible by cooperating with HRIDC and also desires that the progress made in this regard be intimated to the Committee.

PUBLIC WORKS (B&R) DEPARTMENT

The Committee framed the following questionnaire

- 1 विधान सभा क्षेत्र टोहाना में सुचारू परिवहन व गांव से गांव व शहर व ग्रामीण सड़को व प्रमुख मार्गों का विस्तारीकरण व टोहाना विधानसभा क्षेत्र में बी एड आर के द्वारा सड़को के निर्माण की प्रस्तावित योजना क्या है व पिछले 5 वर्षों में कितने किलोमीटर सड़को का 1 निर्माण 2 नवीनीकरण 3 विस्तारीकरण किया गया है व कितनी और नई सड़को के निर्माण की आवश्यकता है ?
- 2 विधानसभा क्षेत्र टोहाना के अंतर्गत आने वाले गांव दमकौरा में बन रहे स्टेडियम का निर्माण कब तक पूरा हो जाएगा व इस खेल स्टेडियम में किन-किन खेल सुविधाओं और कोच के पदों को लेकर विभाग की क्या योजना है ?
- 3 विधानसभा क्षेत्र टोहाना में बनाए जा रहे बाइपास का निर्माण कार्य कब तक होना प्रस्तावित है व उपलब्ध एस्टीमेट में किन-किन मदों में हुए खर्च की वर्तमान में स्थिति क्या है ?
- 4 करनाल से लाडवा रोड फोर लेन बन रहा है जो आधा बन गया है और जो रोड कुरुक्षेत्र जिले के अन्दर बचा हुआ है उस बचे हुए रोड को विभाग द्वारा जल्द से जल्द फोर लेन बनाया जाये। कृपया बताएं कि इस काम को कब तक पूरा कर दिया जाएगा?
- 5 कुरुक्षेत्र से यमुना नगर रोड को फोर लेन बनाने की जरूरत है। क्या विभाग द्वारा इस रोड को फोर लेन बनाया जाएगा ? यदि हा तो कब तक इस रोड को फोर लेन बना दिया जाएगा?
- 6 शाहबाद से लाडवा रोड को फोर लेन बनाने की जरूरत है। क्या विभाग द्वारा इस रोड को फोर लेन बनाया जाएगा? यदि हा तो कब तक इस रोड को फोर लेन बना दिया जाएगा?
- 7 लाडवा में बाईपास बनाने की बहुत जरूरत है क्या विभाग द्वारा लाडवा में बाईपास बनाने की कोई योजना है? यदि हा तो उसे कब तक बना दिया जाएगा?
- 8 नारायणगढ़ शहर के अन्दर एवं शहर के बाहर की सड़कों तथा मेन सड़कों सारी टूटी हुई हैं तथा उनमें गड्ढे पड़े हुये हैं। उनकी नवीनतम स्थिति क्या है तथा उनको कब तक बना दिया जायेगा?
- 9 नारायणगढ़ विधान सभा क्षेत्र के सारे गावों में जितने भी लिंक रोड हैं सभी टूटे हुये हैं उनको कब तक बना दिया जायेगा?
- 10 नारायणगढ़ विधान सभा क्षेत्र के बहुत से गावों की अधिकतर सड़कों जो मेन रोड से एक या दो किलोमीटर की दूरी पर हैं वे कच्ची पड़ी हुई हैं उनको बनाया नहीं गया है तथा जो सड़कें बनी हुई हैं वे भी टूटी पड़ी हैं। इस बारे में नवीनतम स्थिति से समिति को अवगत करवाया जाये तथा यह भी बताया जाये कि इन सड़कों को कब तक बना दिया जायेगा?
- 11 नारायणगढ़ शहर में सामुदायिक केन्द्र आगनवाड़ी केन्द्र जनरल अस्पताल की जो बिल्डिंग बनी हुई हैं वे बहुत ही खस्ता हालत में हैं। किसी बिल्डिंग की छत ठीक नहीं है तथा किसी बिल्डिंग में पानी की लीकेज है। इन भवनों की नवीनतम स्थिति

बारे समिति को अवगत करवाया जाये तथा यह भी बताया जाये कि क्या इन भवनों की रिपेयर का कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है?

- 12 नारायणगढ विधान सभा क्षेत्र के गावों में भी सामुदायिक केन्द्र सिलाई केन्द्र आगनवाडी केन्द्र पीएचसी तथा पशुओं के अस्पताल की हालत बहुत दयनीय है इनकी रिपेयर कब तक कर दी जायेगी?
- 13 रायपुररानी से नारायणगढ तक की सड़क को चौड़ा करने की घोषणा हो चुकी है लेकिन इस पर अभी तक कोई कार्रवाई नहीं हुई है। कृपया विभाग बताए कि यह सड़क कब तक बन कर तैयार हो जायेगी?
- 14 नारायणगढ विधान सभा क्षेत्र के गाव भोडा पचायत भोडा-खेडा में शामिल है। वहाँ पर पानी निकासी के लिए नाला बनाया जाये ताकि लोगों को सुविधा हो सके। इसी प्रकार से गाव टोका में भी पानी निकासी के लिए नाला बनाया जाने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है कृपया बताया जाए?
- 15 होडल विधान सभा क्षेत्र में पीडब्ल्यूडी विभाग के अतर्गत कुल कितनी सड़कें आती हैं और पीडब्ल्यूडी के अतर्गत कुल कितनी सड़कें बनाई गईं और कब बनाई गईं। कृपया बताएं?
- 16 होडल विधान सभा क्षेत्र के अतर्गत पीडब्ल्यूडी विभाग के द्वारा कितनी सड़कों पर कार्य चल रहा है और कहा-कहा पर चल रहा है। कृपया बताएं।
- 17 होडल विधान सभा क्षेत्र के अतर्गत पीडब्ल्यूडी विभाग के द्वारा छोटी सड़कों को चौड़ी करने के लिए क्या विभाग द्वारा कोई प्रस्ताव पास किया गया है यदि हा तो यह कार्य कब तक पूरा हो जाएगा। कृपया बताएं।
- 18 हरियाणा प्रदेश में टोल कम्पनियों के द्वारा जनता को क्या-क्या सुविधाएं अनुबध द्वारा दी जा रही है इन कम्पनियों द्वारा लोगों को दी जा रही सुविधाओं की जांच करने का क्या कोई तंत्र है और यदि कम्पनियों द्वारा मूल सुविधा न दी जा रही हो तो उन पर क्या कार्रवाई/जुर्माना तय किया गया है। कृपया विभाग स्पष्ट करें।
- 19 नूह अलवर हाईवे को नैशनल हाईवे 2014 में घोषित किए जाने के बाद फोर-लेनिंग के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाये गये हैं। अगर फोर लेनिंग शुरू हो गई या होने वाली है तो उस हाईवे पर जान-माल की हानि को रोकने के क्या-क्या कदम उठाये गये हैं। कृपया विभाग बताएं।
- 20 निम्नलिखित सड़कों के चौड़ाकरण व विस्तार करने के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाये गए हैं।

(i) होडल से नगीना वाया पुन्हाना

(ii) होडल से तावड़/बिलासपुर रोड वाया नूह

(iii) नगीना से तिजारा

(iv) नूह से पलवल

(v) पलवल से तावड़ वाया सोहना

- 21 केन्द्र सरकार द्वारा सोहना-अलवर से बॉम्बे हाईवे रोड पर नूह जिले में केएमपी निकासी से अलग कितनी निकासी दी गई है और होडल नूह रोड पर गाव जयसिंहपुर के पास बॉम्बे एक्सप्रेस हाईवे पर निकासी देने का क्या कोई प्रावधान है। कृपया विभाग बताए।
- 22 हरियाणा प्रदेश में विभिन्न शहरो व अन्य स्थानो जहा भारी ट्रैफिक चलता है उसके द्वारा लगने वाले ट्रैफिक जाम व अन्य परेशानियो को दूर करने के लिए विभाग द्वारा क्या-क्या कदम उठाये जाते है व भविष्य में ऐसी समस्याओ से निपटने के लिए क्या कोई योजना सरकार ने बनाई है। कृपया विभाग बताए।
- 23 जींद विधान सभा क्षेत्र के सफीदो रोड से वाया हैबतपुर-दालमवाला सडक का निर्माण किए जाने का क्या कोई प्रस्ताव विभाग के विचाराधीन है। यदि हा तो इसे कब तक बनाए जाने की संभावना है। कृपया बताए।
- 24 जींद शहर के आकर्षण के केन्द्र 'रानी तालाब' पर विभाग द्वारा खर्च राशि का ब्यौरा क्या है? कृपया बताए।
- 25 मुख्यमंत्री जी की घोषणा 'पिण्डारा तीर्थ स्थल-भूतेश्वर मंदिर' ईक्क्स और बरसौला वश शलोचन तीर्थों के विकास कार्यों का क्या ब्यौरा है? कृपया विभाग बताए।
- 26 जींद शहर में निर्माणाधीन बस स्टैंड के निर्माण कार्य के अनुमानो का क्या ब्यौरा है? क्या गुणवत्ता की जाच किसी अन्य एजेंसी से करवाई गई है। कृपया विभाग बताए।
- 27 पुलिस अधीक्षक आवास जींद से सफीदो रोड तक बनने वाली सडक के पुनर्निर्माण की विभाग द्वारा क्या समय अवधि निर्धारित की गई थी। क्या ढिलाई बरतने वाले कर्मचारियो/अधिकारियो के खिलाफ कोई कार्यवाही अमल में लाई गई है? कृपया विभाग बताए।
- 28 क्या यह तथ्य सही है कि जींद शहर में बने 200 बैड के सामान्य अस्पताल के भवन-निर्माण में अनियमितताएं बरती गई हैं? यदि हा तो विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई गई है? कृपया विभाग बताए।
- 29 क्या यह तथ्य सही है कि माननीय मुख्यमंत्री की घोषणा सफीदो गेट स जींद बाईपास तक सफीदो रोड के निर्माण में (चारमार्गीय) बनाने में नियमों का उल्लंघन किया गया है और अनेक अनियमितताएं बरती गई हैं? यदि हा तो क्या विभागीय कार्यवाही अमल में लाई गई है? कृपया बताए।
- 30 अटेली विधान सभा क्षेत्र के निम्नलिखित रास्तो में पक्की सडक बनाई जाने की जरूरत है तथा इन रास्तो की चौड़ाई 6 करम है। विभाग द्वारा इन रास्तो पर पक्की सडक बनाने की क्या कोई योजना है? विस्तारपूर्वक बताए—
- (i) रसूलपुर से चेलावास (खण्ड कनीना)
 - (ii) चेलावास (कनीना अटेली रोड) से ककराला (खण्ड कनीना)
 - (iii) स्याना से बाघोत (खण्ड कनीना)
 - (iv) बचीनी से रामबास (खण्ड कनीना)
 - (v) स्याना से चागरोड (खण्ड कनीना)
 - (vi) तलवाना से बसई (खण्ड कनीना)

- 31 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे कनीना से निमोट वाया ककराला कपूरी तक रोड की चौड़ाई बढ़ाने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। कृप्या बताए।
- 32 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे कनीना मण्डी से रेलवे अडर पास तक पीडब्ल्यूडी रोड को नगरपालिका (खण्ड कनीना) के अधीन करने के बारे मे क्या विभाग के पास कोई योजना है? कृप्या विभाग बताए।
- 33 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे कनीना अटेली टी प्वाँयट से रेवाडी टी प्वाँयट तक रोड को नगरपालिका के अधीन करने बारे मे क्या विभाग की कोई योजना है। कृप्या बताए।
- 34 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे ककराला से मानपुरा वाया रामबास ढाणा रोड (खण्ड कनीना) की चौड़ाई बढ़ाने की जरूरत है क्या विभाग की कोई योजना है। कप्या बताए।
- 35 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे कारिया से गढी रूथल रोड (खण्ड अटेली नागल) की स्थिति बहुत खराब है विभाग द्वारा इस रोड को कब तक ठीक कर दिया जाएगा। कप्या बताए।
- 36 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे नारनौल से कनीना वाया फैजाबाद-खामपुर-खासपुर-दौगडा अहीर रोड की हालत बहुत खराब है। इस रोड को कब तक चौड़ा व रिपेयर कर दिया जाएगा। कृप्या विभाग बताए।
- 37 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे कनीना से बाघोत वाया उन्हानी धनून्दा खेडी सेहलग रोड की हालत खराब है। इस रोड को कब तक ठीक कर दिया जाएगा। कृप्या विभाग बताए।
- 38 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे सेहलग से स्याना वाया पोता नौताना रोड की हालत खराब है। इस रोड को विभाग द्वारा कब तक ठीक कर दिया जाएगा। कृप्या बताए।
- 39 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे निम्नलिखित रोड की हालत खराब है अत विभाग द्वारा इन रोड को कब तक रिपेयर कर दिया जाएगा जो इस प्रकार हैं—
- (i) खेडी खण्ड कनीना से पाथेडा वाया अधियार
 - (ii) धनून्दा से उन्हानी सीमा तक (खण्ड कनीना)
 - (iii) रामपुरा से बिहाली की सीमा तक (खण्ड अटेली नागल)
 - (iv) बिहाली से गरुशाला (खण्ड अटेली नागल)
- 40 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे अटेली कनीना रोड रेवाडी से सादलपुर को जाने वाले रेलवे लाईन पर फलाई ओवर ब्रिज का निर्माण करने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। कृप्या बताए।
- 41 नारनौल महेन्द्रगढ दादरी भिवानी रोड को दादरी व भिवानी जिले मे फोरलेन बना दिया गया है लेकिन महेन्द्रगढ जिले को छोड दिया गया है। अत महेन्द्रगढ जिले मे भी इसे फोरलेन किए जाने की जरूरत है। इस बारे मे कप्या विभाग विस्तारपूर्वक बताए।
- 42 विधान सभा क्षेत्र अटेली मे नागल चौधरी रोड पर रेलवे फाटक (लेवन क्रासिंग नम्बर 46) पर ओवर ब्रिज बनाया जा रहा है। यह निजामपुर नारनौल रोड को क्रॉस करेगा। इसमे निजामपुर नारनौल रोड के लिए अडरपास बनाने की जरूरत है। इसे कब तक बना दिया जाएगा। कप्या बताए।

- 43 विधान सभा क्षेत्र अटेली में फैजाबाद सिहमा कनीना रोड को चौड़ा करने की जरूरत है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। कृपया बताएं।
- 44 यह देखने में आया है कि नारनौल पीडब्ल्यूडी विभाग में कर्मचारियों की बहुत कमी है जैसे जेई ड्रॉप्टमैन वर्लक इत्यादि। इस विभाग में लगभग 50 प्रतिशत खाली पड़े पदों को विभाग कब तक भरने का काम करेगा। कृपया बताएं।
- 45 राई विधान सभा क्षेत्र के गावों को आपस में जोड़ने वाले निम्नलिखित रास्ते पक्के करने बहुत जरूरी हैं। जो रास्ते हैं उनकी चौड़ाई 33 फुट है। कृपया विभाग द्वारा इन सड़कों का निर्माण जल्द से जल्द करवाया जाए जो इस प्रकार हैं—
- (a) मुरथल से कुराड जो जीटी रोड और नहर के बीच में से होता हुआ सतनाम सेलर के साथ में जाता है। छोटूराम कॉलेज के साथ मुरथल 132 किलोवाट पावर हाउस से गांव देवरु तक लगभग 2.5 किलोमीटर रोड बनाया जाए।
 - (b) खुर्मुपुर गांव में यमुना रिंग बाध से लेकर यमुना नदी तक
 - (c) जाखौली झुडपुर रोड से झुडपुर खेवडा रोड तक जाखौली पबसरा रोड जाखौली होली चौक तक
 - (d) रसीई से बढखालसा तक का रास्ता
 - (e) असावरपुर से खेवडा तक का रास्ता
 - (f) गांव कुडली में इंदरपाल के खेत से नरेला की सीमा तक का रास्ता कुडली गांव नरेश की जमीन से 8 नम्बर ड्रेन तक जो 6 नम्बर ड्रेन के साथ रास्ता कच्चा पड़ा है जोकि बाजिदपुर सबोली नाथुपुर और प्याऊ मनयारी को आपस में जोड़ता है।
 - (g) गांव हलालपुर से कल्लुपुर गांव में जो रास्ता जाता है।
 - (h) गढी बख्तावरपुर गांव से यमुना नदी तक रास्ता।
 - (i) गांव खटकड से लख्मी पुत्र जगदीश के खेत से लेकर बलजीत पुत्र देवु के खेत तक रास्ता कच्चा पड़ा है जो लख्मीचंद के खेत तक जाता है। गांव खटकड में शिवकुमार पुत्र जयराम के खेत से लेकर जाटी कला व खटकड के शमशान से होते हुए जाटी रोड को जोड़ना।
 - (j) गढी बाला गांव का रास्ता जो मैन पीडब्ल्यूडी रोड से खेतों से होता हुआ छतेहरा बहादुरपुर तक जाता है।
 - (k) कुमाशपुर गांव में धर्मपाल पुत्र तीन्नी के प्लाट से सरकारी स्कूल के सामने से होता हुआ गददा फैक्टरी तक रास्ता।
 - (l) पलडा गांव में प्रदीप पुत्र माईराम के प्लाट से गांव बडोली तक का रास्ता।
 - (m) झुडपुर से खेवडा जो रमन बोर्ड के सामने निकलता है।
 - (n) अटेरना से सेरसा तक रोड बनाया जाये जोकि कच्चा है।
 - (o) सेवली से बढखालसा रोड।
 - (p) जठेडी से अकबरपुर बरोटा रोड।

The Committee framed the abovesaid 45 nos of questionnaire and decided to examine the Department in the next term of the Committee

© 2020

Published under the authority of the Haryana Vidhan Sabha and

Printed by the Controller Printing & Stationery Department Haryana Chandigarh